〈本体商品の取付可否〉

オーディオの仕様	AVN2D一体機	インダッシュTV	オンダッシュTV	オーディオ（トレードイン）
標準のHDDナビ付車	×	×	×	×
オーディオレス車（2D窓口付車）	–	–	×	–

※実際の取付けに際しては、以下の取付情報の詳細とともに充分な現車確認が必要になります。

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D	2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		46サイズ	46サイズ	
H18/12～H23/11	CBA-ER3P	標準のHDDナビ付車			×				注1	×	×	
		オーディオレス車（2D窓口付車）							未調査 注2			

（注１） H18/12～H21/9車に標準のHDDナビゲーションシステム付車（異形パネル一体ラジオ）の場合で、純正ラジオを外すと窓口周囲に大きく隙間があくため取付不可。
（注２） H21/9（マイナー）以降車に標準のオーディオレス車（2D窓口付）は、未調査で取付可否は不明です。

〔主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンプロックが付属
3電源（ACC、常時、イルミネーション）		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。
3電源＋フロント・スピーカー		
3電源＋フロント・スピーカー＋リア・スピーカー		

取付キットに化粧パネルが付属
P

〔別売オプション関係の記号〕…… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24PⒿが使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24PⒿ（2,625円、税込）の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12PⓀが使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12PⓀ（2,625円、税込）の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12PⓀを使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です（車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません）。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33（2,100円、税込）を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓀ（12,600円、税込）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓀ付属のロッドが使用できない場合もあります）。 （注）… KW-27VⅡⓀは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付可否〉

●取付可能なカスタムフィットスピーカー

取付場所	取付方法		Vシリーズ	Cシリーズ	Jシリーズ	FSシリーズ	Fシリーズ
フロント・ドア 除く BOSEサウンドシステム付車	○	別売品は不要 (付属品で取付可)	–	TS-C5710A 加工 配線	–	TS-F1720S 使用 付属ブラケット 加工 配線	TS-F1720 使用 付属ブラケット 加工 配線
	×	別売の 取付キット使用	–	–	–	–	–
	○	別売のインナーバッフル使用	TS-V171A 必要 スピーカーコード	TS-C1710AⅡ TS-C1610AⅡ	TS-J1710A TS-J1610A	TS-F1720S	TS-F1720
リア・ドア 除く BOSEサウンドシステム付車	○	別売品は不要 (付属品で取付可)	–	TS-C5710A 加工 配線	–	TS-F1720S 使用 付属ブラケット 加工 配線	TS-F1720 使用 付属ブラケット 加工 配線
	×	別売の 取付キット使用	–	–	–	–	–
	○	別売のインナーバッフル使用	TS-V171A 必要 スピーカーコード	TS-C1710AⅡ TS-C1610AⅡ	TS-J1710A TS-J1610A	TS-F1720S	TS-F1720

●取付可能なサテライトスピーカー

TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510
–	–	○

※実際の取付けに際しては、次ページの取付情報の詳細とともに充分な現車確認が必要になります。

©PIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	カスタムフィット TS-J6910A	TS-C5710A	TS-V171A	TS-C1710AⅡ J1710A	TS-F1720S F1720	TS-C1610AⅡ J1610A F1620S F1620	TS-C1010AⅡ J1010A	TS-F1020S F1020	注記B	ボックスタイプ TS-X480G X380	TS-X180	ユニットタイプ TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	サテライト TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510	
5ドアワゴン	Fドア	①		⦿	×	×	◈④	×	×	×					×	×	×	×			○ リアピラー部トリム	
	インナーバッフル	①②			▣	▣	▣	▣③														
	Rドア	①		⦿	×	×	◈④	×						×	×	×						
	インナーバッフル	①②			▣	▣	▣	▣③														

注記

※H18/12～H23/11車のフロントドア／リアドアには、マツダ車用インナーバッフルUD-K717（希望小売価格22,050円、税込、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,500円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です（注①参照）。

① 標準4スピーカー付車の場合（メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は、インピーダンスが2.15Ωのため取付不可）。
② マツダ車用インナーバッフルUD-K717（希望小売価格22,050円、税込、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,500円、税込、2個1組）使用で可。
③ TS-F1620S・F1620は付属の遮音クッションが取付けられないため取付不可。
④ スピーカーに付属の樹脂ブラケット（付属品⑫）を使用して取付ける。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊛	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
▣	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⦿	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011