

〈本体商品の取付可否〉

オーディオの仕様	AVN2D一体機	インダッシュTV	オンダッシュTV	オーディオ (トレードイン)		
全車種 除く センサーサウンドシステム付車	—	—	—	○	1Dメインユニット ○	○
					2Dメインユニット ○	○

※実際の取付けに際しては、以下の取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46サイズ		46サイズ
H1/9~H7/8	E-NA6CE E-NA8C	全車種	2D	1D	×	KK-T18D [Ⓞ]	 P	8,400円	注5	◎ 注7	◎ 注7	

(注5) センサーサウンドシステム付車を除く。また、ヘッドレストスピーカー付車の場合、ヘッドレストスピーカーの耐入力が小さいため、音量を上げると音が割れ、場合によってはスピーカーまたはメインユニットが破損する恐れがありますので、基本的にヘッドレストスピーカーは使用しないでください。





(注7) 1Dサイズのオペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットに付属のパネル窓口の左右および上または下が、フラップ開閉時に少し当たりますので、パネル窓口を削る必要があります。

〔主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P ^① が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車でKJ-T24P ^① (2,625円、税込) の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P [Ⓞ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車でKT-12P [Ⓞ] (2,625円、税込) の適応車種です。特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P [Ⓞ] を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,100円、税込) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓞ] (12,600円、税込) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付可否〉

●取付可能なカスタムフィットスピーカー

取付場所	取付方法	Vシリーズ	Cシリーズ	Jシリーズ	FSシリーズ	Fシリーズ
ドア <small>(除く) センサーサウンド システム付車</small>	○ 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	TS-C1610AII	TS-J1610A	TS-F1620S	TS-F1620
	× 別売の 取付キット使用	—	—	—	—	—
	× 別売のインナー バッフル使用	—	—	—	—	—

●取付可能なサテライトスピーカー

TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510
—	—	—

※実際の取付けに際しては、次ページの取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS- J6910A	TS- C5710A	TS- V171A	TS- C1710AII J1710A	TS- F1720S	TS- C1610AII J1610A F1620S F1620	TS- C1010AII J1010A	TS- F1020S		TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1000	TS- STH700	TS- STX510	
2ドア	ドア	③		X	X	X	X	◎⑤	X	X	③					●①		◎②	◎②			

注記

① パワーウィンドー車のみ可。ドア中央部の穴で前側を加工可。ハーネスに少し当たる。

② パワーウィンドー車の場合でドア中央部の穴になり、ハーネスにマグネットが少し当たる。マニュアルウィンドー車は●で可となるが、レギュレーターハンドルに近いので注意。アームレストにも近いので注意。

③ センソリーサウンドシステム付車を除く。

⑤ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付ける。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
◎	取付可 (配線加工が必要)	X	取付不可
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。