

〈本体商品の取付可否〉

オーディオの仕様	AVN2D一体機			インダッシュTV			オンダッシュTV	オーディオ(トレードイン)			
全車種	○	AVIC-ZH99系 *1 AVIC-ZH77	○	上段 下段	○	AVIC-VH99系 *1 (モニター部) 注1,2,3	○	○	○	1Dメイン ユニット	○
		AVIC-MRZ系 *2	○	○						2Dメイン ユニット	○
		SPH-DA09 SPH-DA05	○	○							

注1… 上段取付時/下段取付時共に、モニター立上げ時にハザードスイッチが隠れますが、スイッチの操作は可能です。また、モニター立上げ時は時計の調整操作ができなくなりますので、時計の調整はモニター収納時に行ってください。

注2… モニター立上げ時、上段取付けではエアコン吹出口の内側1/2が隠れます(下段取付けではエアコン吹出口の内側下部の1/4が隠れます)。

注3… 上段取付けでは、モニター立上げ時にドライビングポジションによっては、インフォメーションセンターディスプレイの外気温・時計・エアコンの表示が見えなくなります。

*1「AVIC-ZH99系」、「AVIC-VH99系」には、HUDモデルとCSモデルを含みます。但し、HUD(ヘッドアップディスプレイ)および、CS(クルーズスカウターユニット)の適合については別途確認が必要になります。また、実際の取付けにあたっては、販売店での取付けが必要となります。



・HUD(ヘッドアップディスプレイ)の適合については、本Webのレフトメニューにあります「HUD(ヘッドアップディスプレイ)適合」にてご確認ください(適合情報がない車種は未調査となりますので、予めご承知おきください)。また、専用の取付確認ゲージなどで、ドライビングポジションにおける現車確認が必要になります。

・CS(クルーズスカウターユニット、HUDモデルにも同梱)の適合については、角度ゲージにて、カメラ取付位置におけるフロントガラスの角度の確認が必要になります(水平から10°～50°の範囲内が適合)。

*2「AVIC-MRZ系」とは、AVIC-MRZ009、AVIC-MRZ007、AVIC-MRZ09Ⅱ、AVIC-MRZ07Ⅱ、AVIC-MRZ05Ⅱ、AVIC-MRZ03Ⅱの6モデルです。

※実際の取付けに際しては、以下の取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ		46サイズ
H23/6～現在 注1	DBA-CWEFWN DBA-CWEAWN	オーディオレス(注2)	2D		×	KK-T53D [Ⓡ]		6,825円	注3,4	◎	◎	注3
		D.OPのオーディオ付	2D		×	注5	KK-T53D [Ⓡ]		6,825円	注3,4,5	◎	

(注1) H17/8～H23/6車のラフェスタ ハイウェイスターの取付情報については、ラフェスタのH16/12～現在車の情報をご覧ください。





(注2) 全車標準はオーディオレスです(2D窓口付で純正ブラケットは装着されていません)。

(注3) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」)付車の場合は、純正ステアリングリモコンのオーディオコントロール機能が使用不可になります。但し、別売のステアリングリモコンアダプター・KK-T101ST[Ⓡ](希望小売価格10,500円、税込)を接続することにより、ステアリングリモコンアダプター接続端子付の商品では、純正ステアリングリモコンの使用が可能になります(オーディオ取付部裏24Pコネクタ仕様の場合で、SW1=2、SW4=ONに設定してください)。なお、このアダプターを使用する場合、取付キットに付属の24P配線コネクタは使用しません。また、この商品の仕様については株式会社カナック企画にお問い合わせ下さい。

(注4) リアブラケットをステレオに取付ける際、リアブラケットのゴムブッシュ取付部の角にステレオ背面のコード類が当たる場合には、コード類が破損しないようテープなどで保護処理を行う必要があります。

(注5) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付車の場合は、物理的には純正ブラケットを使用してキットレス取付けが可で、配線キットもKJ-T24P[Ⓡ]が使用可能ですが、車両側のアンテナコネクタが2P(GTコネクタ)タイプでアンテナの接続が不可のため、キットレス取付けは不可で取付キット(KK-T53D[Ⓡ])を使用して取付けます。

〔主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属		電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用			
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー				
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー				

〔別売オプション関係の記号〕

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
---	------------	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(LAFESTA HIGHWAY STAR-1106-DN206-4)

〈スピーカー商品の取付可否〉

●取付可能なカスタムフィットスピーカー

取付場所	取付方法	Vシリーズ	Cシリーズ	Jシリーズ	FSシリーズ	Fシリーズ
フロント・ドア	○ 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	TS-C5710A 調整 取付位置 加工 配線	—	TS-F1720S 使用 付属ブラケット 加工 配線	TS-F1720 使用 付属ブラケット 加工 配線
	× 別売の 取付キット使用	—	—	—	—	—
	○ 別売のインナー バッフル使用	TS-V171A 取付可 車両側に当たる 必要 スピーカーコード	TS-C1710AII TS-C1610AII 取付可 車両側に当たる	TS-J1710A TS-J1610A 取付可 車両側に当たる	TS-F1720S 取付可 車両側に当たる	TS-F1720 取付可 車両側に当たる
リア・サイド <small>注意 作業性</small>	○ 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	TS-C5710A 調整 端子方向 加工 配線	—	TS-F1720S 使用 付属ブラケット 調整 端子方向 加工 配線	TS-F1720 使用 付属ブラケット 調整 端子方向 加工 配線
	× 別売の 取付キット使用	—	—	—	—	—
	○ 別売のインナー バッフル使用	TS-V171A 加工 楕円形リブ 必要 スピーカーコード	TS-C1710AII TS-C1610AII 加工 楕円形リブ	TS-J1710A TS-J1610A 加工 楕円形リブ	TS-F1720S 加工 楕円形リブ	TS-F1720 加工 楕円形リブ

●取付可能なサテライトスピーカー

TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510
×	×	×

※実際の取付けに際しては、次ページの取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト		
			TS- J6910A	TS- C5710A	TS- V171A	TS- C1710AII J1710A	TS- F1720S F1720	TS- C1610AII J1610A F1620S F1620	TS- C1010AII J1010A	TS- F1020S F1020		TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1000	TS- STH700	TS- STX510			
ワゴン	Fドア		◎①	×	×	◇⑪	×	×	×					×	×	×	×							
	インナー バッフル	②		■③	■③	■③	■③④												×	×	×			
	Rサイド	⑤	×	◎⑥	×	×	◇⑦⑪	×	×	×				×	×	×								
	インナー バッフル	②⑤⑦		■⑧	■⑧	■⑧	■④⑧																	

注記

- ① ドア側取付穴が完全に塞がるよう中心を合わせて取付けます。
- ② マツダ車用インナーバッフルUD-K717 (希望小売価格22,050円、税込、2個1組) / UD-K617 (希望小売価格10,500円、税込、2個1組) 使用で可。
- ③ トリムのグリル部裏側の楕円形リブに、スピーカー取付ネジ (上部前方と下部後方の2本) の頭が当たりますがそのまま取付可能です (楕円形リブを切取ってもトリム側に当たり、スピーカーによっては切取ることによりエッジ・ロール部が当たりますので、切取らずに取付けます)。
- ④ TS-F1620S・F1620は付属の遮音クッションが取付けられないため取付不可。
- ⑤ 純正リアスピーカーを外すにはリアサイドトリムを外す必要がありますが、リアサイドトリムを外すにはサードシートの取外しが必要で、作業はやや複雑で時間を要します。
- ⑥ 電動スライドドア付車は、端子を後方向にして取付けます。
- ⑦ 電動スライドドア付車は、端子を前方以外の方向にして取付けます。
- ⑧ トリムのグリル部裏側の楕円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、楕円形リブを切取加工 (全周を約3~4mm) する必要があります…… (取付ネジの頭が当たる部分のみを切取ると、エッジ・ロール部が当たる可能性があるため全周を切取ります)。
- ⑨ リアピラー部トリムは形状が非適合で取付不可 (Cピラー部はブラケットが取付不可)。
- ⑩ リアピラー部トリムは形状が非適合で強度も弱く取付不可。
- ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケット (付属品⑫) を使用して取付ける。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
■	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
○	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスピーカー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスピーカー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。