

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
				ト レ ード イ ン	ア ド オ ン	キ ッ ト レス	取付キット使用			備 考	1D	2D	
							型 番	主 な 付 属 品	希望小売価格(税別)		46 サ イ ズ	46 サ イ ズ	
H27/2~現在 (N-BOX カスタム) を含む 注16	JF1系 JF2系	全車種 ナビ装着用スペシャルパッケージ付車を含む 注1	8V型 標準モデル	8型		×	KLS-H805D(J)	  	20,000円 注14,17	注7,10 11,14 17,18	—	—	
				8型		×	KLS-H803D(J)	  	20,000円 注14,17	注7,10 11,14 17,21	—	—	注21
				2D		×	KJ-H66DE(J)	 	6,000円	注5,8,9 10,11 15,18 19	◎	◎	 注9

- (注1) 全車標準（ナビ装着用スペシャルパッケージ付車を含む）は、オーディオレス（2D窓口、純正プラケット非装着）です。
- (注5) 取付キットに同梱のサイドプラケットと車種専用プラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど（M5×8またはφ5×10タッピングネジ）を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定（長さやサイズなどが異なる）の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎてしまうと、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注7) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、マイクロアンテナ（ワンセグTV対応）は使用できません（但し、リアワイドカメラについては注10、注11を参照してください）。
- (注8) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、マイクロアンテナ（ワンセグTV対応）は使用できません（但し、リアワイドカメラについては注10、注11を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注9を参照してください）。
- (注9) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」）付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC（希望小売価格3,000円、税別）を使用すれば、2016年モデルのサイバーナビ（AVIC-CL900-M/CL900/CZ900-M/CZ900）に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA（希望小売価格5,500円、税別）を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注14) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」）付車の場合は、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。
- (注15) ディーラーオプションの8インチプレミアムインターナビ付車（H25/12追加設定）は取付不可（窓口が異形の専用クラスターと専用プラケットを使用しています）。
- (注16) H27/2の一部改良により、車両のアンテナコネクターがCEコネクターに変更されました。
- (注17) KLS-H805D(J)/KLS-H803D(J)には、専用パネル（ピアノブラック/シルバーの2トーン）の他、プラケットやダイレクト接続ハーネスなどが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- (注18) 車両側のアンテナコネクターがCEコネクターのため、アンテナの接続は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（CE→JASO）を使用します。
- (注19) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車（8インチプレミアムインターナビ付車を除く）の場合は、取付けに使用している純正プラケットとKJ-H40DE（希望小売価格6,000円、税別）を使用して取付けることも可能です。
- (注21) 8V型カーナビゲーション取付キット KLS-H803D(J)を使用して本体の固定等は可能ですが、別途ホンダ車用CEアンテナ変換ケーブル KJ-H025E（希望小売価格1,800円、税別）が必要となりますので、KLS-H805D(J)の使用をお奨めします。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、バイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33（2,000円、税別）を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグを本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII	TS-F1730S	TS-C1620AII	TS-F1630S	TS-F1630		TS-X480G	TS-X180	TS-X1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア	①	×		×	◇③	×	×								×	×	×	×	
	キット 使用	⑧	▣⑤		□⑤		□⑤	□												
	インナー- バッフル	②⑬	▣⑤		▣⑤	▣	▣⑤	▣									○			
	後席側面	①	×		×	◇③	×	×								×	×	×		
	キット 使用	⑧	▣⑦		□⑦		□⑦	□												
	インナー- バッフル	②	▣⑦		▣⑦	▣	▣⑦	▣												
	インナー- バッフル	④	▣⑥⑦		▣⑥⑦	▣⑥⑭	▣⑦	▣⑭												
																	○	○	△	
																	⑨⑩⑪ リアビ ラー部 トリム	⑨⑪ リアビ ラー部 トリム	⑨⑪⑫ リアビ ラー部 トリム	
注 記	<p>① 純正スピーカーは新型のクリックマウントタイプです。</p> <p>② インナー-バッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>④ インナー-バッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑤ グリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジ頭、スピーカーフレームなどが僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。</p> <p>⑥ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。</p> <p>⑦ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約6~7mm）が必要です。</p> <p>⑧ カースピーカー取付キットUD-K122（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑨ リアビラー部トリムの後方寄りの直線部に取付けます。但し、トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが完全には入らずに少し（約2mm）浮いた状態での取付けになります（ブラケットの前後が平均的に僅かに浮く位置に取付けてください）。前後のどちらか一方を奥迄差し込んで取付けると、ブラケットが斜めになり抜けやすくなるため注意が必要です。なお、トリム裏側のリブはルーフトリムを挟み込む構造になっているため切取加工は不可です。</p> <p>⑩ スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように注意してください。</p> <p>⑪ メーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車は取付不可。</p> <p>⑫ 後席乗車時にリアシートをリクライニングすると、スピーカー本体が乗員の頭部に当たります。</p> <p>⑬ インナー-バッフルUD-K714／UD-K614／UD-K524は、鉄板上部の凸斜面にかかり、鉄板との間に隙間があくため使用できません。</p> <p>⑭ UD-K714／UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約3~4mm）が必要です（UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です）。</p>																			

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
▣	取付可（別売の「インナー-バッフル」使用）	▣	取付可（別売の「インナー-バッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
○	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。