

〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H26/12～現在 (ムーヴカスタムを含む)	LA150S系 LA160S系	ワイド2D 窓口付車	8V型		×	KLS-D803D④	■ 注4	25,000円	注4,5,6,7,19	—	—	④注5,6,7,19	
			Wモデル		×	KJ-D202DK④	■ 注8	6,000円	注5,6,7,8,9,19	—	◎		
		オーディオレス車 (注1)	Wモデル		×	KJ-D82D④		注10	4,500円	注7,9,11,12,19	—	◎	◎注5,6,7,19
			標準モデル		×	KJ-D82D④	■ 注10	4,500円	注5,6,7,9,13,14,19	◎	◎		
		D.OPのナビ/ オーディオ付車 (注2)	Wモデル		×	RD-Y101DK	■ 注15	5,000円	注6,7,9,15,16,19	—	◎	◎注5,6,7,19	
			標準モデル		×	KJ-D82D④	■ 注10	4,500円	注5,6,7,9,13,14,17,18,19	◎	◎		
		M.OPのナビ付車 (注3)							未調査(注3)				

- (注1) 全車標準はオーディオレスです(ワイド2D窓口に純正ブラケットなしのため、取付けにはブラケットを同梱している取付キットを使用します)。なお、車両側の配線コネクタ(10P/6P/オプション用5P)は、グローブボックス上部のハーネスにテープ止めされています。
- (注2) ディーラーオプションの8インチメモリーナビ付車は除きます(操作スイッチが一体で窓口が大きい専用クラスターを使用しているため取付不可)。
- (注3) H26/12～H29/7車にメーカーオプション設定のボイスコントロールナビゲーションシステム付車の場合で、未調査で取付可否は不明です。
- (注4) KLS-D803D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック/シルバーの2トーン)、専用アッパーカバー、ダイレクト接続ハーネス、ブラケット、ネジ類などが同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。純正ナビ装着用アップグレードバック付車の場合や、同バック非装着車でもディーラーオプションの「ステアリングスイッチインパネケーブル」(08682-K9003)が装着されていて、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST⑧(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC④(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注6) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、およびパノラマモニター対応カメラ付車を除く)の場合、およびディーラーオプションのステアリング運動ガイド線表示キット装着車(H28/12以降車に設定)の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-D101BC(希望小売価格4,500円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル(AVIC-CL901/CW901等)、2016年モデル(AVIC-CL900/CW900等)に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、RD-D101BCを使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注5のKJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST⑧との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。
- (注7) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、およびパノラマモニター対応カメラ付車を除く)の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-D301BA⑧(希望小売価格7,000円、税別)を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、KK-D301BA⑧を使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注5のKJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST⑧との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルや、一部のワイドモデル(注12参照)に付属しているトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードは使用しません。
- (注8) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、ブラケット、ダイレクト接続ハーネス、ネジ類などを同梱している取付キット KJ-D202DK④を使用します。
- (注9) ステレオ本体が下寄りに行く場合は、窓口の中心となるようなるべく上寄りに取付けてください。
- (注10) KJ-D82D④にはブラケット、パネル(L、R)、配線コネクタ、および車速信号他を取り出すための5Pコネクタ等が同梱されています。
- (注11) KJ-D82D④はブラケットのみを使用します。その他は商品の付属品を使用して取付けます(KJ-D82D④に代えて、ディーラーオプションの「ナビ・オーディオ取付キット」(08606-K2018)を別途購入して使用して取付けることも可能です……その場合は注16をご参照ください)。
- (注12) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングリモコン」)付車では、純正ナビ装着用アップグレードバック付車の場合や、同バック非装着車でもディーラーオプションの「ステアリングスイッチインパネケーブル」(08682-K9003)が装着されていて、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注13) KJ-D82D④に同梱のブラケットは、お好みに応じてステレオ本体の取付前後位置が選択できるようになっています。但し、最も手前の位置になるように取付ける場合は、クラスター窓口裏側のリブの切取加工が必要となります。
- (注14) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注15) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングリモコン」)付車では、純正ナビ装着用アップグレードバック付車の場合や、同バック非装着車でもディーラーオプションの「ステアリングスイッチインパネケーブル」(08682-K9003)が装着されていて、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注16) 車両の純正ブラケットを使用して取付けます。なお、純正ブラケットのステレオ取付用の穴は長穴になっており、ステレオ本体が最も奥寄りの位置となるように取付けます(ステレオ本体を手前寄りに取付けると、クラスター窓口裏側のリブに当たります)。
- (注17) 取付キットKK-Y45D II⑧(希望小売価格3,000円、税別) / KK-Y40D II⑧(希望小売価格2,500円、税別)を使用して取付けることも可能ですが、純正ブラケットを使用し、同梱のパネル(L、R)をステレオ本体に取付ける際は、パネルの取付穴が純正ブラケットに重ならず共締めできないため、ステレオ本体とパネルの間に厚さ1mmのスペーサー類を挟んで取付ける必要があります。また、FH-4400/FH-3100を取付ける場合、純正ブラケットおよび商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10P⑧(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注18) ディーラーオプションの1DINサイズオーディオ(幅180mm、H26/12～H29/7車に設定)が取付けられている場合、取付けに使用している純正ブラケット、純正取付パネル、および配線キット KY-10P⑧(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。





※(注19)の注記文章は次ページにあります。

(注19) ディーラーオプションのステアリング連動ガイド線表示キット装着車 (H28/12以降車に設定) では、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル KK-D302BC[®] (希望小売価格3,000円、税別) 使用で、RCA端子でバックカメラの映像を出力することが可能となります (この場合、注7のKK-D301BA[®]の購入は不要となります)。なお、KK-D302BC[®]を使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注5のKJ-Y101SC^①の購入は不要となりますが、KK-Y201ST[®]との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルや、一部のワイドモデル (注12参照) に付属しているトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードは使用しません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。  はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に同梱のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに付属のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト						
			TS- V173S	TS- C1730S C1730 F1730S F1730	TS- C1630S C1630 F1630S F1630	TS- F1030S F1030								TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510		
5ドア	Fドア		×	×	◎①	×								×	×	×	×								
	インナー バッフル	②	×	×	回																				
	Rドア	③	×	×	◎①									×	×	×									
	インナー バッフル	②③	×	×	回																		×		
<p>※H26/12～現在車の2WD車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑤参照）。</p> <p>① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。</p> <p>② インナーバッフルUD-K719（希望小売価格18,000円、税別、2個1組）/UD-K619（希望小売価格9,000円、税別、2個1組）の使用が可。</p> <p>③ 純正リアスピーカーなし車の場合も取付可。</p> <p>④ 取付け自体はリアクォーターウィンドーの上部位置に可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可（メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車は、エアバッグの作動範囲にも入ります）。なお、リアピラー部トリムの最後方位置は、トリム裏側にリブがあるため取付不可（リブの切取加工は不向きです）。</p> <p>⑤ 2WD車の場合に取付可で、全車スペアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームのラゲッジアンダーボックスを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます（ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です）。但し、フロアボードとスピーカーの間に約115mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。なお、4WD車については未調査で取付可否は不明です。</p>																									

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。