






〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H22/2~H25/10 注8	DAA-ZF1 DAA-ZF2	2D 窓 口 付 車	オーディオレス車 (注7)	2D	×	KJ-H40DE④		6,000円	注1,2,5	◎	◎	Ⓜ 注5
		M.0Pの インターナビ付車	2D	×	KJ-H45DE④		5,500円	注2,3,4,5	◎	◎		
		異形ラジオ付車 (メーカーオプ ション)		×					注6	×	×	




- (注1) オーディオレス仕様車は車両側のアンテナコネクタが新型 (CE) コネクタのため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (CE→JASO) を使用します。なお、オーディオレス車 (ラジオなし) の場合も純正ブラケットは装着されていますので取付可能です。
- (注2) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをステレオにセットしてガムテープなどで固定し、クラスター窓口の表側から挿入して純正ブラケットに共締めして取付けます。共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注3) Honda HDDインターナビシステムと連動する機能 (純正リアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホン機能、ECO情報表示機能など) は使用できなくなります (但し、オーディオリモートコントロールスイッチについては注5を参照してください)。
- (注4) 車両側のアンテナコネクタが角型2Pタイプ (GT) コネクタのため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (GT→JASO) を使用します。
- (注5) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」またはディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) がいないため、ステアリングリモコンアダプターまたはステアリングリモコンケーブルの取付説明書をご参照の上、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注6) メーカーオプションのAM/FMチューナー付CDプレーヤー付車の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型で窓口がなく、2D窓口クラスターのディーラーオプション設定もなしで取付不可。
- (注7) 全車オーディオレスが標準です。
- (注8) H25/10 (一部改良) 以降車については未調査・未確認で、取付キットの使用可否は不明です (車両側取付部の形状に変更はありませんが、車両側アンテナ端子の仕様などが変更されている可能性があります)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
3HB	ダッシュ (純正TW部)			◇⑦		◇⑦															
	ドア	①	×	×	×	◇⑮	×	×		①				×	×	×	×				
	キット 使用	②	⊠	□	□		□	□													
	キット 使用	③	⊠⑤	□⑤	□⑤		□⑤	□													
	インナー バッフル	④⑥	⊠⑤	⊠⑤	⊠⑤	⊠	⊠⑤	⊠											×	×	×
	後席側面	①	×	×	×	◇⑮⑯	×	×		①			×	×	×						
キット 使用	③⑧	×	×	×	□⑪⑫		□⑫	□													
インナー バッフル	⑨	×	×	×	⊠⑪⑫	⊠⑬	⊠⑫	⊠⑬													

注記

- ① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630は端子を下方向にして取付けます。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K122 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ④ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
- ⑤ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です。
- ⑥ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- ⑦ TS-C1730S・F1730Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K116は、車両側 (鉄板ブラケット) のスピーカー取付用ネジ穴が鉄板ブラケット自体に設けられているため、鉄板ブラケット側に角穴がなしで使用不可。
- ⑨ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。但し、バッフルを取付ける際、上部の1点は車両側 (鉄板ブラケット) がM5ネジ穴になっているため、付属のM6ボルト/ナットで取付けることができません。従って、別途M5ボルト (左右で2本) を用意して取付ける必要があります。
- ⑩ TS-V173S・C1730Sは奥行有効寸法が僅かに不足で取付不可。
- ⑪ 奥行有効寸法がギリギリのため、車両によってはマグネット背面が車両側鉄板に当たって取付けられない場合も考えられますので、予め車両で確認を行う必要があります。
- ⑫ スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) が必要です。
- ⑬ リアピラー部のトリムが異形で、トリム後方の上部に取付け自体は可能ですが、ハッチが当たって閉まらなくなるため取付不可 (ヘッドクリアランスも不可)。
- ⑭ リアピラー部のトリムが異形で取付不可。
- ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- ⑯ UD-K714/UD-K614使用時は、スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約2~3mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。