





〈本体商品の取付情報〉




年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H21/10~H27/4 スーパーダ含む	DBA-RK1 DBA-RK2 DBA-RK5 DBA-RK6	2D窓口付車 注1	2D		×	KJ-H45DE①		5,500円	注2,3,4 11,12 13,14	◎	◎	◎注12
		異形ラジオ付 注5			×				注5	×	×	

- (注1) オーディオレス、およびH21/10~H24/4年に標準またはメーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム〈リアカメラ付〉付車、H24/4以降年に標準またはメーカーオプションのHonda インターナビリンクアップフリー+ETC付車の場合。但し、インターナビ付でマルチビューカメラシステム付車は、異形ラジオ仕様のため除きます。
- (注2) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入り過ぎてしまうと、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注3) 車両のアンテナコネクタが角型2Pタイプ (GT) のため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを使用します。
- (注4) Honda インターナビ付車も2D窓口仕様で交換取付けは可能です (マルチビューカメラシステム付車を除く)。但し、Honda インターナビシステムと連動する機能 (純正リアカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ETC/ハンズフリー機能など) は使用できなくなります。
- (注5) 標準またはメーカーオプションのマルチビューカメラシステム付車 (インターナビとセットで純正ラジオは異形)、およびH24/4以降年にディーラーオプションのエクストラサイズ インターナビ 地デジモデル (9.0型モニターで専用クラスターを使用) の場合で、共にステレオの取付けは不可。
- (注11) H24/4以降年にディーラーオプションのエクストラサイズ インターナビ 地デジモデル (9.0型モニター) 付車は取付不可 (専用クラスターで窓口が大きく、ステレオの取付けは不可)。
- (注12) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、H24/4以降年にディーラーオプションの純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「オーディオリモコンスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST② (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) がないため、ステアリングリモコンアダプターまたはステアリングリモコンケーブルの取付説明書をご参照の上、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注13) H24/4 (マイナーチェンジ) 以降年は全車アイドリングストップシステム付ですが、アイドリングストップシステム作動時の電気的な適合については未調査で不明です。
- (注14) H24/11に追加設定されたメーカーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II④ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II④付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II④は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH100	TS-STH700	TS-STX510					
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑧	◇⑧																			
	Fドア	①	×	×	◇③④	×	×																	
	キット 使用	②	☒③	□③			□③	□																
	キット 使用	②②	☒⑥	□⑥			□⑥	□③																
	インナー バッフル	⑤	☒⑥⑦	☒⑥⑦	☒③⑦	☒⑥	☒③																	
	Rサイド	①⑩	×	×	◇④②③	×	×																	
キット 使用	⑨⑩②	☒①①	□①①			□①①	□②③																	
インナー バッフル	⑤⑩④	☒⑦①	☒⑦①	☒⑦①	☒①①	☒①⑥																		

※H21/10～H27/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。

① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めの、クイックマウントタイプです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630は端子を下方にして取付けます。
 ③ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付可。
 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ⑤ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、フロントドアにバッフルを取付ける際は、鉄板穴の下部に隙間があかないように下寄りにして取付けます。
 ⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K714 / UD-K614使用時は約8～9mm、UD-K524およびUD-K122使用時は約6～7mm) が必要です。
 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 ⑧ TS-C1730S・F1730Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑨ 純正ブラケットのスピーカー取付用ネジ穴がM5溶接ナットのため、カースピーカー取付キットUD-K116は使用不可。
 ⑩ 純正リアスピーカー付車の場合に可。
 ⑪ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K714 / UD-K614使用時は約9～10mm、UD-K524およびUD-K122使用時は約7～8mm) が必要です。
 ⑫ サテライトスピーカーは、リアビラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが奥迄入らず取付不可 (リブの切取加工は、形状および作業性により加工不向き。なお、トリムの取外し、およびリブの切取加工ができた場合でも、サードシート乗員の頭部の横位置になり、TS-STX510はシートをリクライニングしたときに頭を外側に倒すと当たり、TS-STH1100の場合は、シートが通常の使用角度で頭を外側に倒すと同じく当たるため、サードシート未使用時に限り取付可となります。但し、サイドカーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲になるため取付不可)。
 ⑬ Cビラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。
 ⑭ バッフルを取付ける際、上部の1ヶ所は純正ブラケット側がM5ナットが溶接されているため、バッフルに付属のボルト/ナットで取付けることができず、別途M5×16～20mmのネジを1本 (左右で2本) 用意して取付ける必要があります (純正スピーカーを取付けていたネジは使用できません)。
 ⑮ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K714 / UD-K614使用時は約4～5mm、UD-K524使用時は約3～4mm) が必要です。
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K122 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑰ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約2～3mm) が必要です。
 ⑱ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☐	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。