

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H25/9～現在 ハイブリッドを含む	GK3系 GK4系 GK5系 GK6系 GP5系 GP6系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8V型 標準モデル	8型	×	KLS-H801D①		15,000円	注3,9,10 11,13 14	—	—	注5	
			標準モデル	2D	×	KJ-H53DE②		6,000円	注2,3,4 5,6,13 14	◎	◎		
		M.OPのインターナビ付車			×				注7	×	×		
		D.OPの8インチナビ付車	8V型 標準モデル	8型	×	KLS-H801D①		15,000円	注3,10 11,12 13,14	—	—		
					×			注8	×	×			

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、粘着テープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと車種専用ブラケットを共同して取付けます。なお、共同する際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジ (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) など取付けるステレオに応じた長さのネジを使用します。
- (注3) 車両側のアンテナコネクタがCEコネクタのため、アンテナの接続は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (CE→JASO) を使用します。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ (H29/6以降車はナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ)、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません (但し、リアワイドカメラについては注13、注14を、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注5を参照してください)。
- (注5) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」または「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」、およびディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑨ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、H29/6以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC⑩ (希望小売価格3,500円、税別) も接続可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。
- (注6) KJ-H53DE②に同梱のブラケットの取付穴は長穴になっており、本体取付時に取付角度の調整が可能です。詳細はキットの取付説明書をご参照ください。
- (注7) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで、車両のラジオ用配線24Pコネクタの仕様等が異なるため取付不可。
- (注8) ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビ付車は、窓口が異形の専用クラスターと専用ブラケットを使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。
- (注9) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、デジタルTV用プリントアンテナ、およびH29/6以降車ではハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません (但し、リアワイドカメラについては注13、注14を参照してください)。
- (注10) KLS-H801D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (ピアノブラック) の他、ブラケットやダイレクト接続ハーネス、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります (詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注11) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」または「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」、およびディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」) 付車の場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。但し、H29/6以降車の場合も操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注12) ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビ付車の場合に交換取付けは可能ですが、デジタルTV用プリントアンテナ他の装着品は使用できなくなります (但し、ナビ装着用スペシャルパッケージ付車のリアワイドカメラについては注13、注14を参照してください)。
- (注13) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC (希望小売価格3,000円、税別) を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル (AVIC-CL901/CZ901等)、2016年モデル (AVIC-CL900/CZ900等) に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注14) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA⑫ (希望小売価格5,500円、税別) を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けするときに、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト									
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630			TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510									
5HB	Fドア	①	×	×	◇②	×	×																					
	キット使用	③	☒	□		□	□																					
	インナーパッフル	④	☒	☒	☒	☒	☒																					
	インナーパッフル	⑤	☒⑥	☒⑥	☒	☒⑥	☒																					
	Rドア	①⑦	×	×	◇②	×	×																					
	キット使用	③⑦	☒	□		□	□																					
	インナーパッフル	④⑦	☒	☒	☒	☒	☒																					
	インナーパッフル	⑤⑦	☒⑧	☒⑧	☒	☒⑧	☒																					

※H25/9～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーパッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※H25/9～現在車のガソリン車の2WD車でスペアタイヤなし車の場合には、ラゲッジルーム床部に「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑫参照）。

注記
 ① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K122（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ④ インナーパッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑤ インナーパッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、パッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 ⑥ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（3～4mm）が必要です（UD-K524使用時は、取付方によっては円形リブに少し当たる場合がありますが、そのまま取付けは可能で切取加工は不要です）。
 ⑦ グレード「13G」と「HYBRID」（H25年9月現在）は除きます（未調査のため詳細は不明ですが、車両にスピーカー用配線がないと思われる。なお、Fパッケージ/Lパッケージ/Sパッケージの場合は取付可能です）。
 ⑧ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（2～3mm）が必要です（UD-K524使用時は、円形リブには当たりませんが切取加工は不要です）。
 ⑨ リアピラー部トリムの後方寄り、トリム裏側のリブとリブの間に取付けます。
 ⑩ メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車は除きます（カーテンエアバッグの作動範囲に入るかどうかは未調査で不明です）。
 ⑪ リアシートをリクライニングすると、ヘッドレストがスピーカーに当たります（リアシートが通常の使用角度では当たりません）。
 ⑫ ガソリン車の2WD車でスペアタイヤなし車の場合に取付可で、ラゲッジルームアンダーポケットを外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます（ラゲッジルームアンダーポケットは使用できなくなります）。但し、ラゲッジボードとスピーカーの間に約120mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉓。なお、2WD車でスペアタイヤ付車、4WD車、およびハイブリッド車については、未調査で取付可否は不明です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。