







〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H14/9~H20/4	GK1系 GK2系	2D 窓 口 付 車	オーディオ レス車 (注1)	2D		×	KJ-H32D II ㊦		5,000円	注2,3	◎	◎
			純正ラジオ 付車	2D		×	KJ-H32D II ㊦		5,000円	注3,5	◎	◎
			異形フロント パネル一体型 ラジオ付車			×					注4	×




- (注1) メーカー標準のオーディオレス車 (全車標準) の場合で純正ブラケットは装着されていません。従って、取付ける場合には純正ブラケットの購入が必要です (注2参照)。
- (注2) ホンダ純正部品のオーディオ取付アタッチメント (純正部品番号: 08B01-SCC-000) の購入が必要です。
- (注3) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、ガムテープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りますと、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注4) 純正ラジオはセンタークラスター一体のラジオで、窓口がないため取付不可。
- (注5) メーカーオプションのホンダ・ナビゲーションシステム付車 (インターナビシステムを含む) を除く。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㊦ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㊦付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ㊦は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	標準SP付またはSPなし車	①	X	X	X	X	X		①				X	X	X	X					
	D.O.PのSP付車	⑤	X	X	X	◎⑦	◎⑦		⑤				◎⑥	X	X	X	○⑨	○⑨	○⑨		
	キット使用	③	☒②	□②	□②	□⑧	□⑧														
	インナーバッフル	⑩	☒	回	回	回	回														
	荷室側面		X	X	X	◎④	◎④					X	X	X							

※H14/9~H20/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。

② ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付ける。

③ カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を下方向にして取付ける。

④ 純正ブラケットにスピーカーを取付けるネジは、純正スピーカーを取付けていたネジを使用します（純正スピーカーなし車の場合には、M5ネジを別途用意して頂く必要があります。また、ネジ穴位置が端寄りになるため平座金を使用して取付けます）。

⑤ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合（樹脂一体型のはめ込み取付タイプを除く）。

⑥ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正取付アタッチメントに取付ける。

⑦ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付ける。

⑧ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。

⑨ クォーターリッドまたはクォータースケルトンボックス／クォーターブラインドボックスの上方位置に取付ける。

⑩ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付ける。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。