





〈本体商品の取付情報〉




年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H20/11~H22/11	JC1系 JC2系	純正バックモニター+オーディオ付車(注13)	2D		×	KJ-H40DE①		6,000円	注6,14 15	◎	◎	
		純正オーディオ付車(注16)	2D		×	KJ-H35DE①		5,500円	注6,17	◎	◎	
		オーディオレス車/D.OPのオーディオ付車	2D		×	KJ-H35DE①		5,500円	注6,17 18	◎	◎	
		M.OPのインターナビ付車							注19			

- (注6) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、ガムテープなどでステレオに固定した後、サイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど(M5×8またはφ5×10タッピングネジ)を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定(長さやサイズなどが異なる)の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますのでその場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注13) 標準装備のバックモニター+AM/FMチューナー付CDプレーヤー(2Dサイズで車両配線は24P)の場合。
- (注14) 車両側のアンテナコネクタが新型(CE)コネクタのため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(CE→JASO)を使用します。
- (注15) 標準装備のバックカメラ(カラーリアカメラ)は使用できなくなります。
- (注16) H20/11~H22/11車のCグレードに標準装備のAM/FMチューナー付CDプレーヤー(1Dサイズで車両配線は20P)の場合。
- (注17) 車両のラジオ用配線は20Pで、アンテナ端子は角型2P(GTコネクタ)となっています。従って、取付キットに同梱の20P配線コネクタとアンテナ変換コネクタ(GT→JASO)が使用可能です。但し、ディーラーオプションのオーディオ付車で、変換ハーネス(20P→24P)を使用している場合は変換ハーネスの取外しが必要となります。また、アンテナの接続に純正サブフィーダーキット(GT→JASO)を使用している場合は、このまま純正サブフィーダーキットに接続することも可能です(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。なお、一部オーディオレス車のラジオ用配線が24Pになっているとの情報がありますが、現段階では未調査・未確認です。
- (注18) オーディオレス車は純正ブラケットが未装着のため、ディーラーオプションの1D/2Dオーディオ用「取付アタッチメント」(純正品番:08B00-SZH-L00……H21/10以降のC、DIVA、DIVAターボ系は08B00-SZH-M00)の購入が必要です(ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は購入不要)。また、オーディオレス車の場合は、車両側のアンテナコードがセンターロアークラスター部迄しか配線されていませんので、「取付アタッチメント」に付属されているアンテナ延長コードを接続してステレオ取付部迄配線します。
- (注19) メーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム付車(2Dサイズで車両配線は24P)については未調査で取付可否は不明。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓈ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓈ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) ……KW-27VⅡⓈは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S				TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	Fドア	⑦	×	×	◇⑮	×	×	×						×	×	×	×				
	キット使用	⑧	☒	□		□	□														
	キット使用	⑨	☒	□		□	□														
	インナーバッフル	⑩⑪	☒⑫	☒⑬	☒⑭	☒	☒														
	Rドア	⑯	×	×	◇⑮	×	×	×				×	×	×					×	×	
	キット使用	⑰	☒	□		□	□														
	キット使用	⑱	☒	□		□	□														
	インナーバッフル	⑲⑳	☒㉑	☒㉒	☒㉓	☒	☒														

※H20/11~H22/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑳参照)。

注記
 ⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。
 ⑫ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ⑳ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ㉑ 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。
 ㉒ カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を下方向にして取付けます。
 ㉓ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定し、取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 ㉔ 17cmカスタムスピーカーはトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) が必要です。
 ㉕ 17cmカスタムスピーカーはトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です。
 ㉖ リアピラー部トリムは裏側にリブがあり、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工は不可)。
 ㉗ カースピーカー取付キットUD-K122 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。
 ㉘ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。