







〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H19/8~H27/3	CY3A系 CY4A系 CY6A系	標準のラジオ付車			×					注1	×	×	
		MMCS付車			×					注2	×	×	
		2D窓口付車 1Dサイズの取付け	2D	1D注8	○		注6			注3,4,5 10	◎	—	05  注6,7
		2D窓口付車 2D一体機の取付け	2D		×	KK-M20FP [®]	 注7,9	3,500円	注3,4,10	—	◎		



- (注1) H19/8~H24/10車のメーカー標準のラジオはクラスター一体の異形ラジオで、2D窓口クラスターのディーラーオプション設定がないため取付不可。なお、H24/10以降のメーカー標準のラジオ(ワイド2DINサイズ)については現車未確認ですが、クラスターの窓口が大きく、使用可能な取付キットもないためワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)も含め適用外となります。
- (注2) メーカーオプションのMMCS(H19/8~H24/10車の7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション/H24/10以降車の7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション)付車は、クラスターの窓口が大きいため取付不可(システム的にも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可)。
- (注3) メーカーオプションのオーディオ非装着車(リアアートは標準)の場合で、ラジオなし車およびディーラーオプションのオーディオ付車共に取付可。
- (注4) ステアリングオーディオリモコンスイッチ付車は、オーディオリモコンスイッチが使用不可になります。
- (注5) 1D+1D取付けの場合は、上・下段のステレオの間に2mmの隙間があく取付けになります。
- (注6) 配線キットKK-M05P[®](希望小売価格2,500円、税別)には、20Pコネクター、窓口周囲の隙間を塞ぐパネルスパーサー(スポンジクッション)が同梱されています。
- (注7) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は、車両のラジオ用配線(20P)との接続に使用しているオーディオ変換ハーネスを取外して、20Pコネクターを接続します。
- (注8) ディーラーオプションの1Dラジオ付の場合にアドオン1D取付け可(但し、配線キットKK-M05P[®]はトレードイン専用です)。
- (注9) KK-M20FP[®]には20Pコネクター、化粧パネル(2D用および1D+1D用……但し、ギャランフォルティスの場合には1D用パネルは使用不可で、1Dサイズはキットレス取付けになります)が同梱されています。
- (注10) メーカーオプションのディスプレイオーディオ(H24/10追加設定)付車を除く(未調査で取付可否は不明です……取付可の場合には、車両のリアビューカメラ/ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチは使用不可になります)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキットKK-M14FP [®] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FP [®] (3,500円、税別)使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [®] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
19	三菱車用パネルキットKK-M19FP [®] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP [®] (3,500円、税別)使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [®] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
24	三菱車用パネルキットKK-M24FP [®] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FP [®] (3,500円、税別)を使用します。 KK-M24FP [®] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
05 	三菱車用配線キットKK-M05P [®] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P [®] (2,500円、税別)が使用できます。 KK-M05P [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスパーサー(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)が同梱されています。
07 	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑤		◇⑩	◇⑩																
	Fドア 標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×						
	D,OPの SP付車	②	⊙③	⊙③	⊙③	⊙	⊙	×				×	×	×	×						
	Rドア キット 使用	④⑤	⊠	□	□	□	□														
	全車 インナー バッフル	⑤⑥	⊠	回	回⑨	回	回														
	Rトレイ	⑦							⑦	×⑧	×⑧	×⑧									

※4セダンのH19/8~H27/3車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑤,⑬参照)。

① 標準装備の純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 ② ディーラーオプションのスピーカーマウント (MZ594774) を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合、純正スピーカーマウント (樹脂ブラケット) に16/17cmカスタムフィットスピーカーが取付可。
 ③ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付ける。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付ける。また、スピーカーは端子を上方向にして取付ける (上以外の方向では端子が鉄板に当たる)。
 ⑤ ロックフォードフォスゲートプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体式) を除く…… (取付可否は未調査)。
 ⑥ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子が鉄板に当たらない方向で取付ける (バッフルおよびスピーカーの取付方向を調整する)。
 ⑦ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はなし。
 ⑧ ボックスタイプスピーカーはリアトレイ上のテザーアンカーのカバーにかかるため取付不可 (TS-X180は取付ボルトの使用も不可)。また、TS-E1796はグリルスペース不可、および鉄板に穴がないため取付不可。
 ⑨ UD-K524使用時は、TS-F1730S・F1730Sはバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになる (UD-K714 / UD-K614使用時は当たらない)。
 ⑩ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1730Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットと、車両の純正トゥイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑬ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。