





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H7/1~H17/11	F36A系, F46A系 F31A系, F41A系 F34A系, F47A系	高さ100mm の窓口付車	2D		○			注5,7		注1		× 注8	 注9







- (注1) H7/1~H14/10車の三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車を除く。また、7スピーカー付車では、車種によってキットレス取付けができない場合があります。
- (注5) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクターが同梱されています。
- (注7) デジタルスーパーサウンドシステム付車では、パネルキットに同梱されている14Pコネクターは使用できません。また、スーパーサウンドシステム付車では14Pコネクターを接続しても純正ウーファーは鳴りません。
- (注8) KK-M24FP®を使用し、純正ブラケットのネジ穴を利用して取付けた場合、車両側のクラスターがキット同梱の化粧パネルに当たって、浮いた状態になりますので取付不可。但し、純正ブラケットのネジ穴を加工すれば、KK-M24FP®を使用しての取付けは可能になります。その際、上段のネジ穴は後方へ約3.6mm、下段のネジ穴は後方へ約3.6mmかつ上方へ約2mmずらした位置に、穴をあける必要があります。
- (注9) 助手席シートが後方寄り可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスピーカー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4HT	Fドア		③⑤	③⑤	◇③	×	×	×					×	×	×	×				
	Rトレイ		×	×	×	×	×			●④	●④	×								

注記
 ③ スピーカーフレームの前方が、トリム側に少し当たります。
 ④ H7/1~H14/10車の7スピーカー付車は不可。純正スピーカー前方の平面部に取付けます。
 ⑤ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊖	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。