










〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機		
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H12/1~H12/10	CR9W系 CR6W系	ダッシュ 上部	1Dラジオ付車	1D		○		注1			注2	注3 	×	
			2Dラジオ付車			○		注1			注4	×	注8 	注5 
		ダッシュ 下部	ポケット付車			×						注6	×	×
			純正オーディオ 付車		1D	○		注1				注2,7	注3 	×






- (注1) パネルキットKK-M24FPⓇ (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FPⓇ (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
- (注2) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車は不可。
- (注3) パネルキットKK-M14FPⓇ (希望小売価格3,500円、税別) には1D取付用パネルが2枚同梱されていますので、1セットで上部と下部 (または上段と下段) の両方の取付けが可能です。
- (注4) ディーラーオプションでダッシュ上部スペースに2Dサイズの純正ラジオが付いている場合…… (ハザードスイッチなどはダッシュ上部の最下方位置に、また、エアコンスイッチはダッシュ下部スペースに移設されています)。
- (注5) 純正ブラケットはステレオの上段側のみに取付けて車両へ取付けます。
- (注6) 標準のポケット (センターパネルボックス) 付の場合は、純正ブラケットが非装着で、クラスター窓も異形のため取付不可。
- (注7) ディーラーオプションで純正CD・MDプレーヤーなどが付いている場合に取付可 (ディーラーオプションで純正2Dサイズラジオ付車の場合は、ダッシュ下部スペースにはエアコンスイッチが移設されていますので取付不可)。
- (注8) 純正ブラケットは上段側部分のみの形状のため、1D+1D取付けはできません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FPⓇ (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FPⓇを使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FPⓇ (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FPⓇには、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FPⓇ (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05PⓇが使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05PⓇ (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05PⓇには、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース (窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V IIⓇ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V IIⓇ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V IIⓇは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア	③	⑤	①⑤	◇①	×	×	×		③					×	×	×	×				○ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	④	⑤	②⑤	◇②	×	×			④			×	×	×							
注記 ① 車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の後方斜め上にある小穴（φ26）より、車両配線を裏側へ入れてスピーカー側コードと接続します（配線が届かない場合は、車両配線のクランプ部を外してください）。 ② 車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の上方にある鉄板穴より、車両配線を裏側へ入れてスピーカー側コードと接続します。 ③ H12/10以降は、特殊な形状の樹脂ブラケット一体型に変更されており取付不可。 ④ H12/10以降の取付可否については未調査。 ⑤ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。																						

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。