

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H7/11~H10/6	E-H57A	高さ50mmの窓口付車 (注1)	1D		○			注3		注2		×	 注5
		高さ100mmの窓口付車 (注1)	2D		○			注3		注2,4		×	

- (注1) 全車標準はオーディオレスです。
 (注2) 純正ラジオ付車の場合に取付可……純正ラジオなし車は、使用可能な取付キットがないため取付不可 (カーステレオシステム取付キット KJ-M25DP④は生産が終了しました)。
 (注3) パネルキットKK-M14FP⑧ (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
 (注4) 上段に純正ラジオ (1D) が付いている場合には、トレードイン1Dのみ取付けが可で、上下段に純正ラジオ (2D一体機を含む) が付いている場合には、トレードイン1D+1D取付けが可。
 (注5) 助手席シートを前方寄りにすると当たる。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP⑧を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP⑧ (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP⑧には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP⑧を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP⑧ (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP⑧には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP⑧を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP⑧ (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP⑧には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05P⑧が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P⑧ (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P⑧には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト									
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
ワゴン	ドア		①④	①④	◇①	×	×	×																		○	リアビ ラー部 トリム
	後席側面		④	④	◇	×	×																			○③	

- 注記
- ① 純正スピーカー付車の場合に取付可……純正スピーカーなし車は取付不可（カーステレオシステム取付キット KJ-M25DP①は生産が終了しました）。
 - ③ 前席シートバックの横位置にあるBピラー部の後方寄りにはブラケットを取付ける取付可。リアビラー部トリムには、ブラケットの取付け自体は可であるが、スピーカー本体がルーフおよびガラスに接触するため取付不可。
 - ④ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊛	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。