





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H12/11~H15/2	GH-CS5W	ダッシュ上部	1D窓口付車(標準仕様)	1D		○		注6		注5		×
			MMCS付車			×				注1	×	×
		2D窓口付車(注2)		1D	○		注6		注9 	注10 		
		ダッシュ下部	センターパネルボックス付車(標準仕様)			×				注3	×	×
			純正オーディオ付車(注4)			×				注8	×	×






- (注1) MMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム) 付車の場合は、ラジオはクラスターパネル一体のラジオのため取付不可。また、ナビモニター部もスペース不可で、エアコン表示などが組込まれているため取付不可。
- (注2) 純正オプションで、オーディオ取付キットを使用して2Dサイズの商品が取付けられている車種。
- (注3) 標準のポケット (センターパネルボックス) 付の場合は、オーディオ用の窓口およびブラケット類はなしで取付不可。
- (注4) 純正オプションで、オーディオ取付キットを使用して1Dサイズの商品が取付けられている車種。
- (注5) 純正ラジオ付車の場合に可。
- (注6) パネルキットKK-M24FP[Ⓡ] (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FP[Ⓡ] (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
- (注8) 純正オーディオ付の場合は、純正ブラケットを使用するキットレス取付けで車両側に取付けることは可能ですが、車両部品のオーディオクラスターをもと通り取付ける際に、窓口上部のクラスター取付ネジ (2本) がステレオのノーズに少し隠れるため、工具が使用できず取付けることができません…… (ステレオノーズの出っ張り、肩部から5~6mm位の商品であればなんとか取付けは可能と思われます)。
- (注9) 純正ラジオが2DIN一体機の車両に1D+1D取付けをする場合には、三菱純正ディーラーオプションのオーディオブラケット (MZ598242) の購入が必要です。取付ける場合には、純正ラジオ用ブラケットとオーディオブラケットの両方を使用します…… (純正ラジオが1DIN+1DIN付車の場合はオーディオブラケットの購入は不要です)。
- (注10) 純正ブラケットへの取付けは上段側の2点止めになります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓡ] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓡ] (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。KK-M14FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓡ] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP [Ⓡ] (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。KK-M19FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓡ] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓡ] (3,500円、税別) を使用します。KK-M24FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓡ] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P [Ⓡ] (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用交換コードとパネルスペーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓡ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓡ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。(注) … KW-27V II [Ⓡ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア		①⑤	①②⑤	◇①②	×	×	×						×	×	×	×			
	Rピラー	③	×	×	×	◎④	◎④							×	×	×				

○
リアビ
ラー部
トリム

注記
① 純正スピーカー付車の場合に可。
② 車両側のスピーカー用配線に接続する場合は、車両配線が鉄板の表面にあるため、車両配線をスピーカー用穴の後方にある鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。
③ 純正スピーカーの取外しは、シート、ラゲッジフロアボックス、サイドトリム、サイドウインドートリムなどを外す必要があり、作業に時間を要します。
④ 車両配線との接続は、スピーカー用穴の下方に付いているブラケットの下側を通し、下方の大きな鉄板穴よりコードを入れ、スピーカー用穴内の前方斜め下にある鉄板裏側の隙間を通して、スピーカー用穴内へ入れてスピーカーと接続します。
⑤ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
△	条件付きで取付可 (注記参照)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。