



〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ード イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H20/3~H24/6	SE3P系	異形ラジオ/ M.OPのナビ 付車			×					注2	×	×	
		オーディオレス (2D窓口付車)	2D	1D 注6	○					注3,4,5	◎	◎	24   注5

(注2) メーカー装着のラジオ (H20/3~H21/5は標準装備で、H21/5以降はメーカーオプション)、およびメーカーオプションのMAZDA G-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム付車は、異形サイズで取付不可。





(注3) オーディオレス仕様車 (H20/3~H21/5はメーカーオプションで、H21/5以降は全車標準) は、2D窓口クラスター付でキットレス取付けが可。

(注4) 純正オーディオ非装着の場合は純正ブラケットが装着されていないため、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」(FE01 V6 025) の購入が必要です。

(注5) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST[®] (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^① (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の配線キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。






(注6) アドオン1D取付けは、ディーラーオプションの1Dオーディオ付車の場合に可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P ^① が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P ^① (2,500円、税別) の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P ^② が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P ^② (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P ^② を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ^③ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ^③ 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II ^③ は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S					TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4クーペ	フロント ドア	4SP付車	×	×	×	×	×								×	×	×	×				
		インナー バッフル	②⑤	■	回	回	回															
	9SP付車	①	×	×	×	×	×								×	×	×	×				
	4SP付車		×	×	×	×								④	×	×	×					
トレイ	9SP付車	③	×	×	×	×								④	×	×	×					

注記

※H20/3~H24/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照）。

① BOSEサウンドシステムの場合で、純正スピーカーは22cmのアンプ一体型ウーファーのため取付不可。
 ② バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。
 ③ BOSEサウンドシステム（アンプ別体式）の場合で、純正スピーカーはインピーダンスが2Ωのため取付不可。
 ④ トレイの形状より、ボックスタイプ/ユニットタイプのスピーカーは取付不可。
 ⑤ インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑥ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。