





## 〈本体商品の取付情報〉






年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H24/11~H27/1	DBA-GJEFP DBA-GJ5FP LDA-GJ2FP	全車種 注1	2D		×	KK-T57DEB <sup>Ⓚ</sup>		7,500円	注2,3,4,5	◎	◎	 注3

- (注1) 全車オーディオレス (2D窓口付) で、純正ナビゲーション用パネル/ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ/ハンズフリーマイク/USBボックス/バックカメラが標準装備で、純正ブラケットは非装着です。
- (注2) KK-T57DEB<sup>Ⓚ</sup>には標準装備のバックカメラの映像信号 (ガイド線含む) をRCAピンに変換するコードが同梱されています。バックカメラ映像入力RCA端子付の商品に使用可能ですが、純正バックカメラ接続には初期設定が必要な場合があります。設定方法が不明の場合、ディーラー様にてご確認ください (別途費用がかかります)。
- (注3) 純正ナビゲーション用パネルの各スイッチ/ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ/ハンズフリーマイク/USBボックスは使用できません。なお、オーディオ配線コネクター (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓜ</sup> (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況等の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください (ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ、および純正ナビゲーション用パネル窓口左側のスイッチの使用が可能になります……MUTEスイッチは商品によっては対応していません)。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) が不在のため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注4) メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車 (アンプ別体式) は取付不可。
- (注5) 車種によってはブラケットを取付けるために必要なスピードナットが付いていない場合があります。この場合は、純正部品のスピードナット (GJ2164996) 2個をご購入ください。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車でKJ-T24P <sup>Ⓜ</sup> (2,500円、税別) の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車でKT-12P <sup>Ⓚ</sup> (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P <sup>Ⓚ</sup> を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓚ</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト														
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S	TS-F1630S		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510														
4セダン	ダッシュ(純正SP部)	①②		◎15					×						×	×																			
	TWキット使用	②③			□③	□③	□③																												
	Fドア	④	×	×	×	×	×	×														×	×	×	×										
	インナーバッフル	②⑤	■	回	回	回	回																												
	Rドア	②⑥	×		×	◆12	×																	×	×	×									
	キット使用	②⑬	■		□14		□14																												
Rトレイ	⑦	×		×	×	×																⑧	◎⑨	●10	×										

※H24/11～H27/1車の4セダンのトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注16参照)。

① ダッシュボード上左右の純正位置は、BOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカーと2.5cmトゥイーターのスペースです (4スピーカー付車の場合もグリル付で、8cmスピーカー部にはマスキングカバーが装着されています)。

② 4スピーカー付車の場合に可 (BOSEサウンドシステム付車は除きます)。

③ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上のBOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカースペースに取付けが可能です (マスキングカバーを取外して取付けます)。但し、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側の穴ピッチに少し届かないため、別途平座金を用意する必要があります。なお、ホルダーの取付けにはマスキングカバーを取付けていたネジを使用します。

④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (4点止め) が変則で大きいいため取付不可。

⑤ インナーバッフルUD-K5212 (希望小売価格6,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑥ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (3点止め) が大きいスピーカーです。

⑦ リアトレイ部はBOSEサウンドシステム付車の場合の6cmスピーカースペースのみで、カスタムフィットスピーカーの取付けは不可。

⑧ BOSEサウンドシステム付車は不可。

⑨ テザーアンカーカバーの後方にスペースが可で、鉄板にあるBOSEサウンドシステム用の取付穴 (樹脂カバーがネジ止めされている) を利用してボルト取付けが可。但し、トレイの段差にかかる取付けになります。

⑩ テザーアンカーカバーの後方にスペースが可で、やや内寄り後方寄りにし、トレイの凹内に取付けます。但し、鉄板にあるBOSEサウンドシステム用の取付穴は使用不可で、鉄板穴あけ加工が必要です。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑬ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。

⑭ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上のBOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカースペースに取付けが可能です (マスキングカバーを取外して取付けます)。

⑮ 全車スペアタイヤの設定はありませんが、トランクルームのサブトランクボックスを外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けが可 (サブトランクボックスは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。但し、フロアカーベットの裏面にハードボードがない部分 (フロアカーベット前方側の約2/3と後方側左右) は、床面とに約35～55mmの隙間があいてカーベットが凹むため、別途保持部材を用意してカーベットを補強する必要があります。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。