



〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H17/4~H19/7	DY5W系 DY3W系 DY5R系 DY3R系	クラスター一体ラジオ付車			×					注8	×	×	
		オーディオレス	2D		×	KK-T41D <sup>Ⓚ</sup>		6,000円	注11,19	◎	◎		
		D.OPのオーディオ付	2D		○						◎	◎	

(注8) 純正オーディオはモジュールタイプでカーステレオの取付けは不可。






(注11) オーディオレス(2DINオーディオ対応パネル付)の場合、パネルの窓口は開いておりませんので、別途パネル窓口の切取加工が必要です。

(注19) KK-T41D<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	マツダ車用配線キット KJ-T24P <sup>Ⓛ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。 <sup>24</sup> は24P車用でKJ-T24P <sup>Ⓛ</sup> (2,500円、税別)の適応車種です。
	マツダ車用配線キット KT-12P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。 <sup>12</sup> は12P車用でKT-12P <sup>Ⓚ</sup> (2,500円、税別)の適応車種です。特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P <sup>Ⓚ</sup> を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓚ</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

