

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D		
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H19/7~H23/6 注18	DE3FS系 DE5FS系 DE3AS系	2D 窓 口 付 車 注14	クラスター 一体ラジオ付車			×					注13	×	×	
			オーディオレス	2D		×	KK-T49D [Ⓚ]		5,500円	注15	◎	◎		
			D.OPの オーディオ付	2D		○						◎	◎	24

(注13) 標準装備のAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車(但し、H20/7以降はメーカーオプション設定のみ)は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可……(2D窓口仕様の“2DINオーディオ対応センターパネル”のディーラーオプションでの部品設定はありません。なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付が可能になります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせ下さい。また、交換取付をした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

(注14) 2DINオーディオ対応センターパネル付車の場合(H20/7以降は全車オーディオレスが標準で2D窓口付です)。

(注15) ヘッドライト・オート・レベリング・システムなし車の場合、KK-T49D[Ⓚ]に同梱の車速信号取だしコードを使用することにより、車速信号の取出しが可能となります。詳細はキットに付属の取付説明書をご参照ください。

(注18) H23/6.30のマイナーチェンジでクラスターの形状が変更されたため、マイナーチェンジ以降車には取付キットKK-T49D[Ⓚ]は使用できません(マイナーチェンジ以降車については、H23/7~現在車の情報をご覧ください)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P [Ⓛ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車でKJ-T24P [Ⓛ] (2,500円、税別)の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P [Ⓚ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車でKT-12P [Ⓚ] (2,500円、税別)の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P [Ⓚ] を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630 F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5HB	Fドア	⑫	×	×	◆⑮⑱	×	×						×	×	×	×				
	キット 使用	⑮⑱	☒	□⑰		□⑰														
	Rドア	⑫⑲	×	×	◆⑮	×						×	×	×			×	⑨ リアビ ラー部 トリム	×	
	キット 使用	⑮⑲	☒	□⑰		□⑰														
	Rシェルフ									◎⑬	◎	○								

※H19/7~H23/6車の2WD車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法G」に準じます(注⑳参照)。

⑨ リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付ける(リアヘッドレスト、および後席乗員の頭部には当たらない)。
 ⑫ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。
 ⑬ やや中心寄りの取付けになる。
 ⑭ リアヘッドレストに当たるため取付不可(リアビラー部トリムに取付け自体は可)。
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,000円、税別、2個1組)使用で可。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑰ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑱ 端子を上方向にして取付けます。
 ⑲ 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がないため、ディーラーオプションのリアドアハーネスの購入が必要です(リアドアハーネスの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください)。
 ⑳ 2WD車(スペアタイヤ付)の場合に取付可で、スペアタイヤを反転して取付けます。取付けに使用する付属品:①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑪,⑫,⑬,⑭,⑮,⑰~⑲。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可(別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可(別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可(別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可(鉄板加工が必要)	▲	取付可(別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可(スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可(スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。