

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H26/9～現在	DJ3FS系 DJ3AS系 DJ5FS系 DJ5AS系 DJLFS系	全車種			×					注7	×	×	

(注7) 純正ラジオはオンダッシュタイプのセンターディスプレイまたはオーディオディスプレイとの組み合わせとなっており、オーディオレスを選択した場合も、ディーラーオプションの専用ナビゲーション (オンダッシュタイプ) との組み合わせが必要で、ステレオの取付スペースがないため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P① (2,500円、税別) の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P② (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S	TS-		TS-	TS-	TS-	TS-	TS-	TS-	TS-	TS-		
5HB	ダッシュ (純正TW部)	⑪		×	×															
	Fドア	⑬⑭	×	×	◆⑮	×	×													
	キット使用	⑭⑯	■	□⑧		□⑧														
	インナーバッフル	⑭⑰⑱	■	回	回	回														
	Rドア	⑬	×	×	◆⑮	×														
	キット使用	⑯	■	□⑧		□⑧														
	インナーバッフル	⑰⑱	■	回	回	回														
	Rシェルフ																			
<p>※H26/9～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>⑧ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。</p> <p>⑪ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付車) の場合 (純正トゥイーターなし車ではカバーが装着されています)。</p> <p>⑫ 純正トゥイーターはグリル裏側に接着付けされていて取外せないため、TS-C1730S・F1730Sに同梱のトゥイーターの、純正トゥイータースペースへの取付けは不可。</p> <p>⑬ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (3点止め) が大きいスピーカーです。</p> <p>⑭ ディーラーオプションのフロントスピーカー (DIATONE SOUND SPEAKER) 付車を除きます (取付可否は未調査で不明です)。</p> <p>⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑰ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。</p> <p>⑱ バッフルを取付ける際、前方と後方下側の取付穴2ヶ所の裏側に樹脂リブがあるため、ナット掛けが少しやりにくいと思われれます。</p> <p>⑲ バッフルを取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所の裏側に二重鉄板になっているため、ナット掛けが少しやりにくいと思われれます。</p> <p>⑳ 標準装備またはディーラーオプション設定の、トノカバーへのスピーカーの取付可否は未調査で不明です。</p> <p>㉑ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれず、リアドア開口部にもはみ出る取付けになるため取付不可 (カーテンエアバッグ付車の場合は、エアバッグの作動範囲にも入ると思われれます)。</p> <p>㉒ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (カーテンエアバッグ付車の場合は、エアバッグの作動範囲にも入ると思われれます)。</p> <p>㉓ スピーカー本体がヘッドレストに当たるため取付不可 (カーテンエアバッグ付車の場合は、エアバッグの作動範囲にも入ると思われれます)。</p>																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☑	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。