






〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H22/11～現在	M20系 VM20系 VNM20系	ワゴン・バン 全車種 (2D窓付車)  (注8)	2D	1D	○					注1,2,3 7,8	◎	◎	注4	20  注2,4







- (注1) メーカーオプションまたは標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。
- (注2) 純正リアスピーカーなし車の場合にはリアスピーカー用の配線がありません。従ってその場合は、配線キット (KJ-N20P①) の20P配線コネクターのリアスピーカー用配線は使用不可。
- (注3) メーカーオプションまたはディーラーオプションのバックビューモニター付車で、純正ナビ本体の画面に映像が映し出される車両の場合には、トレードイン取付けをするとバックビューモニターは使用不可になります (メーカーオプションのバックビューモニター付で、メーター内のディスプレイに映像が映し出される車両の場合は、純正ラジオをトレードインしてもバックビューモニターはそのまま使用可能です)。
- (注4) 日産車用配線キット KJ-N20P② (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注7) H26/9 (ワゴン)、H26/10 (バン) の一部改良時に、オプション用の12Pコネクタが設定されました。
- (注8) H28/1の一部仕様変更以降のバンで、標準のAM/FMラジオ付車には取付不可 (詳細は未確認ですが、車両コネクタが変更されました)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24 	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P② (3,000円、税別) の適応車種です。
93 	日産車用配線キット KN-93P③が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P③ (1,500円、税別) の適応車種です。
10 	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ④ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑤ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑤付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II⑤は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン バン	Fドア	①	X	X	◇③⑬	X	X						X	X	X	X					
		②	■	□③		□③	□③														
	Rサイド	④⑤	■	■	■	■	■														
		①⑦	X	X	◇⑬	X	X					X	X	X							
バン	純正SP付	②⑦	■	□		□	□														
		④⑦	■	■	■	■	■														
	純正SPなし	①⑨	X	X	◇⑬	X	X		19		◎⑪⑬	◎⑪⑬	◎⑪⑬								
		②⑨	■	□		□	□														
		④⑨	■	■	■	■	■														
		⑩	X⑩	X⑩	X⑩	X⑩	X⑩		20		◎⑪⑬	◎⑪⑬	◎⑪⑬								

※H22/11～現在車のフロントドア/リアサイド (バンは純正リアスピーカー付車の場合) には、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

③ 車両配線と接続したコネクターの位置をなるべく上方になるようにして取付けます (コネクターが後方寄りになると、トリムのドアポケット部にコネクターが当たってトリムが取付けられなくなります)。

④ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑤ UD-K522使用時は、バッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして (TS-F1730S・F1730はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能)、バッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります (UD-K712 / UD-K612使用時は隙間はあきません)。

⑥ バンの場合は、リアピラー部にトリムがないため取付不可。

⑩ 純正リアスピーカーなし車はグリル・ブラケット・リアスピーカー用配線が装着されておらず、スピーカーの取付けは不可。

⑪ 荷室側面のリアサイドトリムに穴をあけて取付ける、トリム表面からの汎用取付け可。但し、トリムは薄い樹脂製のボードで車両側へは樹脂クリップで固定されているため、トリムが外れることはありませんが多少振動するため、ぶれ止めの補強などを必要とします。また、トリムを外す際の樹脂クリップの取外しはクリップが破損しないよう注意が必要です。

⑫ 左側トリムにラゲッジサイドボックス付の車両 (GXグレード) の場合は、サイドトリムの前方寄り (純正リアスピーカーと同じ位置) へのみ取付け可で、ラゲッジサイドボックスなし車 (DXグレード、VXグレード) の場合は前方寄りと後方寄りの2ヶ所どちらにも取付け可。

⑬ バンの場合には、荷室サイドガラス上方のルーフサイド鉄板にあるネジ穴、およびCピラー上部のネジ穴 (共にオプション部品取付用のM6ネジ穴) の2ヶ所に取付け可で、スピーカーに付属の金具 (③) を使用して取付ける。但し、ネジ穴位置にディーラーオプション部品 (ユーティリティフック、システムバーなど) が装着されている場合を除く (その場合の取付可否は未調査で不明)。

⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑯ 純正スピーカー付車の場合のトリム表面からの汎用取付けは、サイドトリムの後方寄り (鉄板の後方側の穴位置) への取付けになる。但し、ラゲッジサイドボックス付車 (GXグレードで左側トリムにラゲッジサイドボックス付) は取付不可…… (純正スピーカーを外して、純正位置に取付ける汎用取付けは不可)。

⑰ 純正リアスピーカーを外すにはリアサイドトリムの取外しが必要で、3列シート車はサードシートの取外しも必要となるため、取外し作業はやや複雑で多少時間を要します。

⑱ H22/11以降のワゴンはリアサイドトリムが変更されてフルトリム化されていますが、純正リアスピーカー (ワゴンは全車標準装備) の取付位置はH21/5～H22/11車と基本的に同じです。また、バンは変更がなく、純正リアスピーカー (メーカーオプション) の仕様もH21/5～H22/11車と同じです。

⑲ メーカーオプションで純正リアスピーカーが装着されている場合 (リアスピーカーのディーラーオプション設定はありません)。

⑳ 標準仕様の場合 (リアサイドトリムは平板トリム)。

㉑ スピーカー本体がリアハッチ、および3列シート車の場合はシートベルト取付部にも当たらないように、取付位置を調整して取付けます。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。