

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 ワイド2D 46 サイズ		アンテナ 変換コード の必要
							型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H29/7～現在 注6	E26系	オーディオレス (ワイド2D窓口)								未調査 注8				
		D.OPのワイド 2Dナビ/オー ディオ付車 注9	W モデル 標準 モデル	W2D	×	KJ-N101DK⑩	■—■ 注10	5,000円	注10	—	◎	注10		
		CD一体AM/ FMラジオ付車				×	KJ-N22DE⑪	■—■ 注11	5,000円	注11,12	◎	◎	注11	
		AM/FMラジオ 付車	標準 モデル	2D			○			注7,13	9 注3 ◎ 注4	9 注3	注13	14 注7

- (注3) 1D+1D取付けおよび2D一体機を取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II (希望小売価格1,200円、税別) を使用します。
- (注4) 1Dサイズを1機種取付ける場合は、窓口周囲に少し隙間があく取付けになります (日産車用取付化粧パネルは使用不可)。
- (注6) ワイドボディ車 (バン/マイクロバス) は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- (注7) 車両のオーディオ配線コネクタが14Pコネクタのため、パネルキット KK-M24FP⑫またはKK-M14FP⑬ (いずれも希望小売価格3,500円、税別) に同梱の配線コネクタ (14P) を使用して取付けます (同梱のパネルは使用しません)。
- (注8) オーディオレス車 (純正ラジオ非装着車) は未調査で、車両のオーディオ配線コネクタおよびアンテナコネクタの形状など不明です……車両のオーディオ配線コネクタにサブハーネス (14P→20P) が接続されているかどうか不明で、20Pコネクタに変換されている場合には、下段のD.OPのワイド2Dナビ/オーディオ付車と同様に取付けが可能です。
- (注9) 車両のオーディオ配線コネクタは、サブハーネスを使用して14Pコネクタから20Pコネクタに変換されています。また、アンテナコネクタは、サブハーネスを使用してJASOからGTコネクタに変換されています。
- (注10) KJ-N101DK⑩はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注11) KJ-N22DE⑪には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取り出すための12Pコネクタが同梱されています。
- (注12) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓用パネルと配線キット KJ-N20P⑭ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です。
- (注13) 車両のアンテナコネクタは、サブハーネスを使用してJASOからGTコネクタに変換されています。このJASO→GT変換サブハーネスを取外して、車両のJASO端子をステレオ本体に直接接続します。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)	■—■	●—●	P
3電源+フロント・スピーカー	■—■		
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー	■—■		

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
14	パネルキット KK-M14FP⑬を使用	一部の日産車では、パネルキットKK-M14FP⑬ (3,500円、税別) に同梱の14Pコネクタを使用する場合があります。
24	日産車用配線キット KJ-N24P⑭が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P⑭ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P⑭が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P⑭ (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P⑯が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑯ (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961 適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑰ (3,800円、税別) を使用することができます。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630							TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン・バン	Fドア	①	×	×	◇③④	×	×								×	×	×	×					
	キット使用	②④	×	□		□	□																
	インナーバッフル	④⑤	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕																
	ワゴンの純正SP付	⑧								⑧													
	バンの純正SP付	①	×	×	◇③⑥	×	×													○⑬⑭	○⑮	○⑯	
	キット使用	②⑥	×	□		□	□																
	インナーバッフル	⑤⑥	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕																
	⑦ ワゴンの純正SPなし	⑨	×	×	×	×	×			⑩													
⑨ バンの純正SPなし	⑨	×	×	×	×	×			⑪⑫			○⑬⑭	○⑮	○⑯	○⑲								

※H29/7～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注④参照）。

※H29/7～現在車のバンの純正スピーカー付車のリアサイドには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照）。

① 純正カースピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

④ 鉄板穴内のハーネスが当たる場合は、ハーネスを移動させる（テープなどで固定する）かハーネスの当たる部分をスポンジテープなどで保護する必要があります。

⑤ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑥ スピーカーは端子を上方向または前方向にして取付けます。

⑦ リアサイド部はワゴンとバンは基本的に同じ（一部仕様違う）で、4ドア（ワゴン/バン）／5ドア（バン）、標準ルーフ（ロングボディ）／ハイルーフ（スーパーロングボディ）の設定があり、成型フルトリム車（純正リアスピーカー付でロングボディとスーパーロングボディ）と平板トリム車（純正リアスピーカーなしで、ロングボディとスーパーロングボディ）に仕様が分かります。

⑧ ワゴンの純正リアスピーカー付車（成型フルトリム車）は未調査で取付可否は不明です。

⑨ ワゴン/バンの純正リアスピーカーなし車は平板トリムで、純正位置にスピーカーグリルや配線はないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。

⑩ ワゴンの純正リアスピーカーなし車（平板トリム車）は未調査で、トリム表面からの汎用取付けの可否は不明です。

⑪ バンの純正リアスピーカーなし車（平板トリム車）でロングボディ（標準ルーフ車）の場合で、トリム表面からの汎用取付けで可……（スーパーロングボディ・ハイルーフ車は未調査ですが、ロングボディ車と同様の鉄板穴があれば取付可能と思われます）。

⑫ トリムは樹脂製で薄く、樹脂クリップで取付けられているため取付強度がやや弱く、比較的重量があるスピーカー（TS-E1796・E1396）の取付けは余り推奨できません。

⑬ 前方寄りと後方寄りの鉄板穴位置の2ヶ所に取付可。

⑭ スピーカーに付属のスパーサー使用で可。

⑮ 前方寄りの鉄板穴位置に◎で可（後方の鉄板穴位置には、スピーカーに付属のスパーサーを使用すれば可）。

⑯ バンのプレミアムGX（フルトリム車）の場合に、リアピラー部トリムに取付可（バンのリヤハーフトリム車はリアピラー部にトリムがないため取付不可で、ワゴンは未調査で取付可否は不明です）。

⑰ スピーカー本体の前方部が、ルーフトリムやガラスに当たらないように位置を調整して取付けます。

⑱ バンのプレミアムGX（フルトリム車）の場合はリアピラー部トリムに取付可で、バン（全車）のルーフサイド部にあるユーティリティナット（M6ネジ穴）に、スピーカーに付属の取付金具（ステー）を使用して取付けることも可能です（ワゴンは未調査で取付可否は不明です）。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。