

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ッ ト レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H19/8~H25/12 注14	NT31系 T31系 TNT31系 DNT31系	2D窓口付車 (オーディオレス)	3D 注6	1D 注7	○					注8	◎ 注9	◎ 注10	注11,13	24 注13 20 注11

- (注6) 最下段の純正1Dポケットを取外せば、最大3D取付け可 (純正1Dポケットを外さない場合は2D取付け可)。
 (注7) 純正1DINオーディオ付車 (H22/7以降車にディーラーオプション設定)、および純正2DINオーディオ付車の場合に、純正1Dポケットを外せばアドオン1D取付け可。
 (注8) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は不可。また、アクシス (H19/8~H22/7車に設定) にメーカーオプションの専用サウンドシステム付車、およびエクストリーマーX (H22/7~H24/7車に設定) にメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車を除く (アクシス、エクストリーマーXは2D窓口付車ですが、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の取付可否は未調査・未確認です)。
 (注9) 1Dサイズは最下段の純正1Dポケットスペースにも取付可 (純正1Dポケットを上・中段に取付ける組合わせは不可)。
 (注10) 2D一体機は最下段の純正1Dポケットを外せば中・下段スペースにも取付可 (純正1Dポケットを上段に取付ける組合わせは不可)。
 (注11) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には、20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
 (注13) 日産車用配線キット KJ-N24P④ (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。
 (注14) H25/12にフルモデルチェンジされましたが、クリーンディーゼル車 (DNT31系) についてはその後も継続販売されました。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧ (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630			TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510		
5ドア ワゴン	F/Rドア	①	X	X	◇⑦⑧	X	X				X	X	X	X	X						
	キット 使用 インナー バッフル	②	■	□		□	□														
		③	■	回	回⑧	回	回														

注記
① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型のスピーカーです。
② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
③ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
④ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます (前方寄りにはトリム裏側にリブがあるため取付不可)。
⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
⑧ リアドアにTS-C1730・F1730S・F1730を取付ける際は、端子を下以外の方向にして取付けます (端子が下方向では、下方の鉄板に僅かに当たるか非常に近くなります)。
⑬ 端子を下以外の方向にして取付けます (端子が下方向では、下方の鉄板に僅かに当たるか非常に近くなります)。
⑭ スペアタイヤが応急用タイヤの場合に取付可 (標準装着タイヤの場合の取付可否は未調査で不明)。なお、スペアタイヤホイール内にはめ込まれている発泡材を取外して取付けます。取付けに使用する付属品: ①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

※H19/8~H25/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
※H19/8~H25/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑬参照)。
※H19/8~H25/12車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注⑭参照)。

[カスタムフィッツスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。