

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H8/6~H13/1	E-FGDY33,GF-FGDY33 E-FGY33,GF-FGY33 E-FHY33,GF-FHY33 E-FGNY33,GF-FGNY33	ツインマルチ AV、マルチAV、 AVシステム付 車を除く	2D		○					注5				

(注5) ステアリングオーディオスイッチ、後席オーディオコントロールスイッチは使用不可になる。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>①</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>②</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>①</sup> (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>①</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>②</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>①</sup> (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P <sup>②</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>③</sup> は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P <sup>②</sup> (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>④</sup> は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>⑤</sup> (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>⑥</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>⑥</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II <sup>⑥</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S					TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4HT	Fドア		◎③	◎③	◎③	×⑥	×⑥							×	×	×	×				
	Rドア	⑤																			
	Rトレイ	⑩	◎⑦	◎⑦	◎	◎	◎		⑩	×	×	×									

注記  
③ ドアトリム側のスポンジクッションがコーン紙に当たるので、スポンジクッションを剥がして取付けます。また、TS-V173S・C1730S・C1730は純正ブラケットのボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。  
⑤ リアドアの純正4×6タイプ（10×15cm）スピーカー付車は未調査。  
⑥ ネジ止めは可能であるが、純正ブラケットの外周リブに乗った状態での取付けとなり、取付面との間に隙間（約6mm）があくため取付不可。  
⑦ TS-V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切り起こしリブ（2ヶ所）を外側に倒して平らにして取付けます。  
⑩ H8/6~H10/9車の場合（H10/9以降車は未調査）。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。