





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 ワイド2D 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要	
							型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H22/6～現在	F15系	ワイド2D窓口車 注1	Wモデル 標準モデル	W2D		×	KJ-N101DK④	■	注5	5,000円	注3,5,8	—	◎	注4,5	
			標準モデル	2D		×	KJ-N22DE④	■	注2	5,000円	注3,6,7,8	◎	◎	注2,4	
		ワイド2D窓口車 /日産オリジナル ナビ取付 パッケージ付車 注1,9	Wモデル 標準モデル	W2D		×	KJ-N103DK④	■	注5,10	6,000円	注5,8,10	—	◎	注4,5	
			標準モデル	2D		×	KJ-N26DE④	■	注2	5,000円	注6,8,11 12	◎	◎	注2,4	










- (注1) 全車標準はオーディオレスでワイド2D窓口 (幅200×高さ100mm) 付車です。
- (注2) KJ-N22DE④、KJ-N26DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取り出すための12Pコネクタが同梱されています。なお、KJ-N26DE④に同梱の配線コネクタ (20P) は、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SCの接続に対応しています。
- (注3) メーカーオプションのカーウイングナビゲーションシステム (H22/6～H25/8車に設定) 付車は、バックビューモニター、ステアリングスイッチ、ハンズフリーフォン他が使用不可となるため取付不可。
- (注4) 車両側のアンテナコネクタは2P (GTコネクタ) タイプで、アンテナを接続する場合は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (GT→JASO) を使用します。
- (注5) KJ-N101DK④、KJ-N103DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注6) 取付キットに同梱のパネルが、窓口表面より引っ込んだ状態での取付けになります。
- (注7) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です。
- (注8) H26/7に追加設定された、メーカーオプションのアラウンドビューモニター、およびディスプレイ付自動防眩式ルームミラー付車の場合、それらの使用可否については未調査で不明です。
- (注9) H28/7以降車に設定されたメーカーオプションの日産オリジナルナビ取付パッケージ付車の場合で、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) の車両側配線に接続する場合 (純正ステアリングリモコンに接続しない場合は、上記の「ワイド2D窓口車」をご覧ください。なお、日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません)。
- (注10) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) については、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続することができます。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注11) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) については、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、「日産3」に対応した2017年発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注12) FH-4400を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{③⑤} は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{⑥⑦} は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^③ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト						
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S						TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
5ドア ワゴン	Fドア		×	×	◇①	×	×								×	×	×	×									
	キット使用	②	☒	□		□	□																				
	インナーバッフル	④	☒	回	回	回	回																				
	Rドア	③	×	×	◇①⑥	×	×						×	×	×						×⑧	×⑤	×	⑦			
	キット使用	②③⑥	☒	□		□	□																				
	インナーバッフル	③④⑥	☒	回	回	回	回																				
注記	<p>※H22/6～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（TS-Z172PRSはフロントドア/リアドア共に、端子を上方向にして取付ける必要があります）。</p> <p>① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。 ③ リアスピーカーなし車（H26/7以降の1.5ℓ車）の場合の取付可否については未調査で不明です（リアスピーカー用配線があれば問題なく取付可能です）。 ④ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。 ⑤ スピーカー本体がヘッドレストに当たるため取付不可（メーカーオプションまたは標準のカーテンエアバッグ付車は、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。 ⑥ 鉄板穴内の車両側ハーネスに当たる場合は、ハーネスをテープなどで保護する必要があります。 ⑦ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれず、リアシートベルト使用時にシートベルトが当たるため取付不可（メーカーオプションまたは標準のカーテンエアバッグ付車は、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。 ⑧ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれず、リアドア開口部にもはみ出る取付けになるため取付不可（メーカーオプションまたは標準のカーテンエアバッグ付車は、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。</p>																										

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。