





〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ		
H5/10~H11/1	E-S14 E-CS14	全車種	 注5	1D	○					注3		 注5		 注4










- (注3) オーディオレス車でも、10P/6Pの車両ハーネス、純正フロントスピーカーブラケット、4スピーカー用ハーネス、パワーアンテナ用アンテナフィーダー線は装着されている。
(注4) サウンドクルージングシステム付車は、車両のスピーカー用配線は使用不可。但し、アンプが別体となっており、純正リアスピーカーが2Ω仕様のため、純正デッキを交換する場合には、純正スピーカーの同時交換、および別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。
(注5) H8/6以降の「K'sエアロ」は、上段に3連ホワイトメーターが付いているため、2D一体機は不可でトレードイン1Dのみが取付可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^③ は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^④ は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^② (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナー取付け時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ^② (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ^② 付属のロードが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ^② は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト			
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1730S F1730	TS- C1630S C1630	TS- F1630S F1630					TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700
2クーペ	ドア	⑬	⊙⑧	⊙⑧	⊙⑧	⊙⑦⑧	⊙⑦⑧						⊙⑤	⊙⑥	×	×				
	Rトレイ	⑬	⊙⑤	⊙⑤	⊙⑤	⊙⑫	⊙⑫		⑦	⊙⑩⑪	⊙⑪	○								

注記

⑤ 純正スピーカー付車に可。純正スピーカー非装備車は、別売のグリルUD-230N（希望小売価格2,700円、税別、左右1組）使用で可。純正標準16cmスピーカー付車の場合も、音響効果の点からUD-230Nの使用をお奨めします（但し、UD-230Nは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

⑥ 純正位置に純正グリルを外して、トリムの表面から取付けます（純正スピーカー付車は、純正スピーカーも外して取付けます）。

⑦ サウンドクルージングシステム付車を除く。

⑧ 純正ブラケットのリブが当たる箇所（3ヶ所）を切取って取付けます。

⑩ ピュアトロン付車の場合は、外側の段差にかけて取付けます。

⑪ TS-X380・X180は純正標準16cmスピーカー付車は不可（トレイのスピーカー用穴が塞げない）。

⑫ 純正スピーカー付車に可。

⑬ サウンドクルージングシステム付車の場合は、純正デッキの同時交換、および別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。なお、リアスピーカーは2Ω仕様です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。