





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ		
H17/5~H19/12	C25系 NC25系	メーカー標準 のラジオ付車			×					注7	×	×	
		オーディオレス (2D窓口付)	2D		○					注8	◎	◎	注9,10,12



- (注7) メーカー標準装備のラジオは異形パネル一体ラジオで、純正ラジオを外すと窓口が大きくあきます。また、純正ブラケットでの取付けは可能ですが、奥に引っ込んで付き、さらに窓口が大きいため上下に約5mm、左右に約10mmの隙間があくため取付不可。
- (注8) メーカーオプションでオーディオレスを選択した車両の場合で、ラジオ非装備車の場合も取付可。
- (注9) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注10) KJ-N24P①/KJ-N20P④に付属のアンテナ変換コネクタでは、車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナでパイオニアダイバーシティ対応チューナーを取付ける場合には、メインアンテナのみの接続が可でサブアンテナの接続はできません。
- (注12) 日産車用配線キット KJ-N24P① (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧ (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑨ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑩ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください)。また、車種によっては、KW-27V II⑩付属のロッドが使用できない場合もあります。 (注) … KW-27V II⑩は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S		注記 B	TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア	⑤	×	×	◇⑩⑬	×	×					×	×	×	×				
	キット使用	②⑫	■⑬⑭	□⑬⑭		□	□												
	インナーパッフル	⑧⑱	■⑲	□⑲	□⑲	□⑲	□⑲											△ ⑮⑲	
	Rドア	⑤	×	×	◇⑩⑬	×	×				×	×	×					○⑮ リアピラー部 トリム	
	キット使用	②⑫	■⑬⑭	□⑬⑭		□	□												
	インナーパッフル	⑧⑱	■⑲	□⑲	□⑲	□⑲	□⑲											(×) ⑮⑲	

※H17/5~H19/12車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。  
 ③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。  
 ④ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクターの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定します（コネクターの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。  
 ⑤ 車両のスピーカー用配線コネクターの位置が上方向になるようにして取付けます（コネクターの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。  
 ⑥ インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。  
 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を後方向にして取付ける。  
 ⑨ 付属のブラケットをドア側に取付ける際は、取付穴上部前方の凸部にブラケットがかからない方向で取付けます。また、車両のスピーカー用配線と接続したコネクターの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定してください（コネクターの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。  
 ⑩ 17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの角（取付ネジの位置）が真上方向にならないよう、ブラケットの取付方向を調整して取付ける必要があります（スピーカーフレームの角が真上方向では、トリム側にスピーカーフレームが当たってトリムが浮いてしまいます）。  
 ⑪ 車両のスピーカー用配線コネクターの位置が上方向になるよう、スピーカーに付属のコードを上鉄板の凹溝部より出して接続します（コネクターの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。  
 ⑫ メーカーオプションのリモコンオートバックドア+バックドアオートクローザー付車は不可（右側が物理的に取付不可）。  
 ⑬ リアピラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになり、左側は後方寄りに取付け可で、サードシートが最後方位置でリクライニングした場合のみ平均身長より高い人では頭部に当たりますが、右側は最後方寄りには取付不可で、少し前寄りのトリムが斜めの部分への取付けになり、その位置ではサードシート乗員の頭部の横位置になり当たりますので取付不可です（サードシート未使用時に限り取付可能）。  
 ⑭ パッフルは切欠のある方向（板厚の薄い方）を上側にして取付ける。また、パッフル取付ネジは付属のボルト/ナットは使用不可で、純正スピーカー取付ネジ1本（左右で2本）と、別途M6×20ボルト2本（左右で4本）を用意して取付ける必要があります。  
 ⑮ パッフルは切欠のある方向（板厚の薄い方）を後側にして取付ける（板厚の厚い方を後側にする、取付けられないことはありませんがパッフルがトリムに少し当たった状態での取付けになります）。  
 ⑯ 端子を後方向にして取付ける。  
 ⑰ リアピラー部トリムの後方寄りに取付可で、上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため△で取付可（リアピラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになる）。なお、Cピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。