

セレナ (H22/11~H27/7) / セレナ S-HYBRID (H24/8~H27/7)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 ワイド2D 46サイズ		アンテナ 変換コード の必要
							型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H22/11~H27/7 S-HYBRIDは H24/8~H27/7	C26系 HC26系 HFC26系 FC26系 NC26系 FNC26系	オーディオレス (ワイド2D窓口) 注1	8V型		×	KLS-N801D①		注9	20,000円	注7,9	—	—	注3,9	
			Wモデル		×	KJ-N102DK②		注5	5,000円	注5,7	—	◎	注3,5	
			標準モデル		×	KJ-N23DE③		注2	5,000円	注7,8	◎	◎	注2,3	
		M.OPのナビ付車			×					注4	×	×		
		D.OPの8インチナビ付車			×					注6	×	×		

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓が約200(W)×100(H)mmになっています。
- (注2) KJ-N23DE③には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。
- (注3) 車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナの場合に、付属のアンテナ変換コネクタを使用する際はメインアンテナのみの接続となります。
- (注4) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車(H22/11~H25/12車)、およびNissanConnectナビゲーションシステム付車(H25/12以降車)は取付不可(パネル一体異形ラジオで窓口がなく物理的に取付不可。システムのにもナビ協調変速機能、ETCユニット、バックビューモニターなどの各種機能が使用不可となります)。
- (注5) KJ-N102DK②はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス(オプション用4Pコネクタ対応)とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注6) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション8インチナビ ツインモニター スペシャルパック(H25/12追加設定)付車は取付不可(操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しています)。なお、KLS-N801D①の使用可否については、未調査で詳細不明。
- (注7) H25/12以降車に設定されたエマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります(必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください)。
- (注8) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キットKJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です(その場合はKJ-N23DE③は不要です)。
- (注9) KLS-N801D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ブラケットやダイレクト接続ハーネス、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱ(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キットKJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キットKJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④(3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キットKN-93P⑥が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑥(1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。(注)…KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(SERENA-1011-DN202-27)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑤	◇⑤															
	Fドア	①	×	×	◇②③	×	×						×	×	×	×				
	キット 使用	③④	☒	□		□	□													
	インナー バッフル	⑥⑦	☒	☒	☒	☒	☒													
	Rドア	①⑨	×	×	◇②	×	×					×	×	×						
	キット 使用	④⑨	☒	□		□	□													
インナー バッフル	⑥⑨	☒	☒	☒	☒	☒														

※H22/11~H27/7車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ③ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑤ TS-C1730S・F1730Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュの純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車にツイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があります。TS-F1730Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントビラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要です。
 ⑥ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑦ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K712/UD-K612は純正スピーカー取付ネジ (3ヶ所共) で取付け、UD-K522は純正スピーカー取付ネジ1本 (左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用) と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本 (左右で4本) を用意して取付ける必要があります。
 ⑧ スピーカーがハッチを閉めた時に当たらないよう、リアビラートリムの最後方寄りへ上寄りに取付ける (スピーカーの後部がリアビラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる)。リアビラーの中間~前位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。
 ⑨ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度が高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします…… (ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません)。
 ⑩ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車は取付不可。
 ⑪ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車を除く (取付可否不明)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。