




〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数	本体の取付方法								オプション	
					アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ			アンテナ変換コードの必要
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	2D一体機 ワイド2D		
H28/8~現在	C27系 GC27系 GFC27系 GNC27系 GFNC27系 HC27系 HFC27系	ワイド2D窓口車 注1	8V型	×	×	KLS-N802D [Ⓢ]	 注2,3	22,000円	注2,3,4 10	—	—	注2		
			Wモデル		×	KJ-N104DK [Ⓣ]	 注3,5	6,000円	注3,4,5	—	◎	注5		
			標準モデル		×	KJ-N27DE [Ⓣ]	 注6	5,000円	注4,6,7,8	◎	◎	注6		 注7
e-POWERは H30/3~現在		D,0Pの9インチナビ付車			×				注9	×	×			

※セレナ (H28/8~現在) に専用設計された10V型サイバーナビがあります。

車種よりの取付可否、商品の詳細等については、カロツツェリアホームページまたはサイバーナビカタログをご覧ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) です。
- (注2) KLS-N802D[Ⓢ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン) の他、ブラケットや配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ、12Pオプションコネクタ イグニッション電源対応)、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。
- (注3) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ (オーディオ)」) については、2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続することができます。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注4) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナ、リヤビューモニター用プリハーネスは使用できません。
- (注5) KJ-N104DK[Ⓣ]はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (12Pオプションコネクタ イグニッション電源対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注6) KJ-N27DE[Ⓣ]には窓左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、およびイグニッション電源、車速信号、バック信号等を接続するための12Pオプションコネクタが同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ (オーディオ)」) については、「日産4」に対応した2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、2017年発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[Ⓣ] (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。KJ-F101SC[Ⓣ]に代えて、KJ-H101SC[Ⓣ] (希望小売価格1,500円、税別) を使用することも可能です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注8) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません。
- (注9) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション (9インチ大型モニター メモリータイプ) 付車は、窓が異形で操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため取付不可。
- (注10) ハザードスイッチの左側 (助手席側) にインテリジェントパーキングアシスト専用スイッチ、カメラスイッチが装着されている車両の場合 (e-POWERにインテリジェントパーキングアシスト、インテリジェントアラウンドビューモニターが装着されている場合)、KLS-N802D[Ⓢ]は使用できません。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

セレナ (H28/8~現在) / セレナ e-POWER (H30/3~現在)

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{③⑤} は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{⑥⑦} は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^⑧ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510							
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇①②	◇①②																					
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×									×	×	×	×							
	キット 使用	⑤	☒	□		□	□																			
	インナー バッフル	⑦	☒	回	回	回	回																			
	Rドア	③	×	×	◇④	×	×									×	×	×								
	キット 使用	⑤	☒⑧	□		□	□																			
	インナー バッフル	⑦	☒⑧	回	回	回	回																			

注記
⑨⑩ リアビラー部トリム
⑩ リアビラー部トリム
⑥⑩ リアビラー部トリム

※H28/8~現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H28/8~現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

① TS-C1730S・F1730Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュの純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トウイーターなし車にトウイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1730Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントビラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネル、メーターAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。

② トウイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、ブラケットの段差部が取付部のボスの補強リブに当たるため、当たる部分のリブ (1ヶ所) を切る必要があります。

③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。

⑥ リアビラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカーに当たります。

⑦ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。

⑧ 奥行有効寸法にあまり余裕がないため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。

⑨ リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように位置を調整して取付けます。なお、Cビラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。

⑩ メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグシステム付車は除きます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。