

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H16/9~H20/1	DBA-SC11 DBA-SNC11 CBA-SJC11	全車種 (小型ポケット付全車)	2D		○					注1	◎	◎	注2,5	

(注1) メーカーオプションのカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車 (H18/12以降の呼称はカーウイングスナビゲーションシステム) は不可。
 (注2) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
 (注5) 日産車用配線キット KJ-N24P④ (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II を使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧ (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
4セダン	Fドア	①	×	×	◇③⑥	×	×								×	×	×	×						
	キット使用	②③	☒	□		□	□																	
	インナーバッフル	③⑨	☒	☒	☒	☒	☒																	
	Rドア	①	×	×	◇③⑥⑩	×	×								×	×	×							
	キット使用	②③	×⑩	×⑩		□	□																	
	インナーバッフル	③⑨	×⑩	×⑩	☒⑪	☒	☒																	
	Rトレイ	④								①⑤	①⑦	×	⑧											

※H16/10~H20/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ③ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタを、スピーカー上部の前方寄り位置にして、ガムテープなどで移動しないよう固定をしてドアトリムを取付けます（コネクタがスピーカーの後方位置では、コネクタがトリム側に当たって、ドアトリムが取付けられないことがありますので注意してください）。
 ④ リアトレイには純正スピーカーの設定はなしで、鉄板にスピーカー用の穴はありません。
 ⑤ TS-X480Gは外側をトレイの段差に乗せる取付けになるため斜めになり、リアトレイ凹部とスピーカーとに大きく隙間があきます……（見栄えが悪く、余り推奨できません）。TS-X380は外側をトレイの段差に乗せる取付けになるため少し斜めになり、リアトレイ凹部とスピーカーとに少し隙間があきます……（見栄えは悪くなく、おかしありません）。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑦ リアトレイの凹内平面部に取付可。やや中心寄りになります。
 ⑧ 鉄板に穴がなしで取付不可。
 ⑨ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑩ TS-V173S・C1730S・C1730はスピーカーフレームの裏側が鉄板に当たるため取付不可。
 ⑪ 端子を上または後方向にして取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。