






〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H24/6～現在 注12	SKP2系	ラジオスペース(全車種)			×					注14	×	×	
		大型インストポケット部(注4)	AM/FMラジオ付車	[2D]	×	KK-T58D <sup>Ⓚ</sup>		8,500円	注6,9,10,11	◎	◎		
		CD一体AM/FMラジオ付車			×				注15	×	×		



- (注4) ラジオスペース左側の大型インストポケット部で、ディーラーオプションのカップホルダー&小物入れの取付スペース。
- (注6) オペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットに同梱のパネル窓口の上または下がフラップ開閉時に少し当たることがありますので、予め取付ケースのフック部を若干外側に拡げておいてください。それでも干渉する場合は、パネルの切削加工が必要になります。
- (注9) 車両側ダッシュ内のプッシュ受け鉄板部迄の奥行有効寸法が、KK-T58D<sup>Ⓚ</sup>使用では180mmになります。従って、商品によっては取付けられない場合がありますので、予め確認を行う必要があります(本体自体は当たらなくても、背面の端子やコード類が強くと当たる場合は取付不可となります)。
- (注10) KK-T58D<sup>Ⓚ</sup>の取付説明書にしたがって、アクリルカッターなどを使用して大型インストポケットの切取加工作業が必要になります。なお、大型インストポケット部に純正ディーラーオプションの「カップホルダー&小物入れ」が装着されている場合は切取加工は不要で、カップホルダー&小物入れを取外して取付けます(カップホルダーと小物入れは使用不可になります)。
- (注11) カーナビゲーションの取付けを行う場合には、キットに同梱の車速信号取だしコードを使用することにより、車速信号の取出しが容易となります。接続方法など詳細はキットに付属の取付説明書をご参照ください。但し、車種・年式・グレードによっては現車と情報が異なる場合がありますので、予めご承知置きください。
- (注12) 本取付情報は、同年式のバネット・トラック(型式はバンと同じ)にも適用可能です。
- (注14) ラジオスペースへの取付けは、使用可能な取付キットがないため取付不可。
- (注15) CD一体AM/FMラジオ付車の場合は、配線コネクタがAM/FMラジオ付車と異なるため取付不可となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネルADT-N979IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キットKJ-N24P <sup>Ⓟ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>Ⓟ</sup> (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キットKJ-N20P <sup>Ⓟ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>Ⓟ</sup> (3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キットKN-93P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P <sup>Ⓚ</sup> (1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>Ⓚ</sup> (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VII <sup>Ⓚ</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VII <sup>Ⓚ</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注)…KW-27VII <sup>Ⓚ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-C1630S F1030S F1630S F1630	TS-F1030S F1030								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
バン	ダッシュ	①⑭		◎⑪						①⑭						×③	◎②								
	Fドア	④⑭								⑤⑭				×	×	△⑥⑦	◎⑥	×⑩	×⑩				○ <sup>⑫⑬</sup>	ルーフ サイド	
	荷室側面	④								⑧			○⑨	◎	○⑨										

注記

① ダッシュボード上左右の純正スピーカースペース。  
 ② 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可。  
 ③ マグネットが取付穴内のダクトに当たり取付不可。  
 ④ 純正スピーカーの設定はありません。  
 ⑤ トリム表面からの汎用取付け (パワーウィンドー/マニュアルウィンドー全車)。  
 ⑥ ドア後方上部の穴位置に取付可。  
 ⑦ 別売スピーカーUD-M10S (希望小売価格1,000円、税別、2個1組) 使用可。  
 ⑧ 荷室側面のサイドトリムへのトリム表面からの汎用取付けが可 (セミトリム/フルトリムの全車に可)。トリムの取付強度がやや弱い。左側面に装着されているウインドーウォッシャーのタンクを避けて取付けます。  
 ⑨ スピーカーに付属のスペーサー使用可。  
 ⑩ リアピラー部はトリムがないため取付不可 (但し、フルトリム車のグレードGLスーパーについては未調査で取付可否不明)。  
 ⑪ TS-F1030はトウィーター部が車両側グリルの裏面に少し当たるが取付けは可。  
 ⑫ ハイルーフ仕様車の場合 (標準ルーフ仕様車は未調査で取付可否不明)。  
 ⑬ リアクォーターウィンドーの上方にあるルーフトリム取付クリップ部 (2ヶ所のどちらでも取付可) のネジ穴に取付可で、取付クリップを外し (車両側はM6ネジ穴になっています)、付属の取付金具 (ネジ穴などへの取付用ステー) とM6ネジを使用して取付けます。  
 ⑭ 本情報はバネット・トラックにも適用可 (サテライトスピーカーを除く)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。