












〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ			
H19/6~H22/7	AK12系 YK12系 BNK12系	異形ラジオ付	上段	1D	×	KK-N21D <sup>Ⓚ</sup>		4,500円	注13,14 15,16	◎	×			
			下段	1D	×									
		1Dラジオ付	上段	1D	×	KK-N21D <sup>Ⓚ</sup>		4,500円	注15,16 17	◎	×			
			下段	1D	○				注15,18 19		×			
			2D窓口付車 (注12)		1D	○			注19,21					 注22,23













- (注10) メーカー標準装備の異形フロントパネル一体ラジオ付車の場合。
- (注11) メーカー標準装備の1Dラジオ付車の場合（クラスターの窓口が1Dになっています）。
- (注12) 標準のオーディオレス、およびメーカーオプションでオーディオレスを選択した場合。
- (注13) KK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>は上段のプッシュオープンボックス部と下段の異形ラジオスペースに、1D+1D取付け可能なキットです。
- (注14) 異形ラジオ付車にトレードイン1D取付けのみを行う場合は、キットに付属のパネル [B] とボックスが余ります。
- (注15) ディーラーオプションのナビゲーション付車を除く。
- (注16) アドオン取付けのみを行う場合、キットに付属のパネル [A] と配線コネクタが余ります。
- (注17) 純正ラジオが1Dラジオ付車の場合は、KK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>では上段のプッシュオープンボックス部への取付けは可能ですが、下段のラジオスペースには、キットに付属されている下段取付用のパネル [A] は、異形ラジオ専用ですので使用できません。従って、1D+1D取付けを行う場合には、KK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>とは別に、別売の日産車用化粧パネルAD-N980が必要となります。
- (注18) 1Dラジオ付車にトレードイン1D取付けのみを行う場合は、キットレス取付けが可能でKK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>は必要ありません。
- (注19) 専用HDDナビゲーションシステムや専用サウンドシステムなどの特別仕様車を除く（特別仕様車や専用オーディオでは、車両のラジオ用配線が標準仕様と違う場合があります）。
- (注20) 1Dラジオ付車では、トレードイン1D取付けのみの場合、およびトレードイン1D+アドオン1D取付けの場合のいずれも別途AD-N980が必要となります。
- (注21) H17/8に追加設定された、メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム（DVD）付車の場合の取付可否は未調査・未確認。
- (注22) トレードイン1D取付けのみを行う場合に必要で、KK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>を使用して1D+1D取付けを行う場合には、KK-N21D<sup>Ⓚ</sup>/KK-N11D<sup>Ⓚ</sup>に配線コネクタが同梱されていますので、別売配線キットは必要ありません。
- (注23) 日産車用配線キット KJ-N20P<sup>Ⓜ</sup>（希望小売価格3,000円、税別）に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980（1,000円、税別）を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機（FH-P90以前のモデルは除く）を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II（1,200円、税別）を使用します（1D+1Dの取付けには使用できません）。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できません。  は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>Ⓜ</sup> （3,800円、税別、オプション用4P同梱）の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できません。  は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>Ⓜ</sup> （3,000円、税別）の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できません。  は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P <sup>Ⓜ</sup> （1,500円、税別）の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できません。  は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961（2,000円、税別）の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92P <sup>Ⓜ</sup> （3,800円、税別）を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A（1,500円、税別）を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23（3,000円、税別）を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓜ</sup> （12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓜ</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります）。 (注) … KW-27V II <sup>Ⓜ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(MARCH-0706-DN181-17)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S			TS-X480G	TS-X380X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5HB	Fドア	⑫	×	×	◇①	×	×					×	×	×	×			
	キット使用	②	☒	□		□	□											
	インナーバッフル	⑤	☒	☒	☒	☒	☒											
	Rドア	⑫	×	×	◇①	×	×				×	×	×			×		×
	キット使用	②	☒	□		□	□											
	インナーバッフル	⑤	☒	☒	☒	☒	☒											
Rシェルフ									◎⑬	◎	×							

注記

※H19/6~H22/7車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。  
 ※H19/6~H22/7車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注⑮参照)。

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。  
 ④ ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。  
 ⑫ 純正スピーカーは樹脂一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。  
 ⑬ トレイの段差にかかります。  
 ⑭ リアピラー部のトリムにブラケットは取付可能ですが、スピーカー本体の前部がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。  
 ⑮ 取付けに使用する付属品：①,④,⑤,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。