









〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H18/2~H23/2	MG22S系	クラスター一 体ラジオ付車	2D		×	KK-S69D [Ⓢ]	 P	6,500円	注14,15	◎	◎	
		オーディオレス (2D窓付車)	2D	注16	○			注3,9	注17,18 19	 21 注7	 25 注8	 22 注8




- (注3) パネルキットKK-S21FP[Ⓢ] (希望小売価格3,000円、税別)、KK-S22FP[Ⓢ] (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクタが同梱されています。
- (注7) 純正1Dサイズラジオ+純正1DINポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。
- (注8) クラスター窓裏面上部左右のボスにKK-S25FP[Ⓢ]、KK-S22FP[Ⓢ]のパネルが当たるため、パネルの切取加工が必要(上下左右のボスが当たる部分のみを約3mm位切取ります)。
- (注9) パネルキットKK-S25FP[Ⓢ] (希望小売価格3,500円、税別) には20Pコネクタ、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注14) KK-S69D[Ⓢ]に同梱のパネルの色は黒となります。
- (注15) KK-S69D[Ⓢ]には、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注16) 純正ラジオをそのまま使用するアドオン1D取付けは不可。
- (注17) 少し奥に引っ込んだ取付けになるため、窓裏面とに多少隙間があります。
- (注18) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの手前から2番目と5番目(下段側は3番目)の穴位置に、本体のT-2、3番穴で取付けます。
- (注19) オーディオレス仕様車(メーカーオプションまたは標準装備)で純正ラジオが非装備の場合は、車両側のラジオ用アンテナコネクタとの接続には、パイオニア別売オプションのアンテナ延長コードRD-AN70(希望小売価格800円、税別)が必要となります……(車両側のアンテナコネクタは、ハンドル下方位置の右側アンダーダッシュ部にあります)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
 21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP [Ⓢ] を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP [Ⓢ] (希望小売価格3,000円、税別)を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S21FP [Ⓢ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが付属されています。
 22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP [Ⓢ] を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP [Ⓢ] (希望小売価格3,000円、税別)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S22FP [Ⓢ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが付属されています。
 25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP [Ⓢ] を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP [Ⓢ] (希望小売価格3,500円、税別)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S25FP [Ⓢ] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、付属の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ(5P)に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。KK-S25FP [Ⓢ] のその他の内容物はKK-S22FP [Ⓢ] と同じです。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑫							×							×	×				
	標準SP付	⑯	×	×	◇⑬⑭⑮	×	×	×						×	×	×	×				
	キット 使用	⑰⑱	✕	□		□	□														
	キット 使用	⑲⑳	✕	□		□	□														
	インナー バッフル	④	✕	回	回	回	回	回													
	D.OPの SP付車	⑲	×	×	◇⑮⑯	◎	◎	×				×	◎⑳	×	×	×					
	キット 使用	⑳㉑	✕	□																	
	キット 使用	㉒㉓	✕	□																	
	インナー バッフル	④⑤	✕	回	回	回	回	回													
	注記	<p>※H18/2~H23/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注⑳参照)。 ※H18/2~H23/2車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注㉑参照)。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。 ④ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。 ⑤ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。 ⑫ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑭ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。 ⑮ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。 ⑯ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。 ⑰ スピーカー取付キットに付属のブラケットはクラック部を切取らずに使用し、付属の取付金具 (スピードナット) を鉄板のグロメット取付用穴位置に取付けてブラケットを取付けます。 ⑱ リアドアへの取付けは、トリム裏側のグリル部下方にある、縦方向のリブにスピーカーが少し当たるが取付可。 ⑲ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合。TS-F1730S・F1730は、スピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーは、スピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。 ㉑ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみをスピーカーブラケット (純正ブラケット) へ取付けます。 ㉑ リアビラー部トリム後方の曲線部分の最後方寄りにブラケットを取付け、スピーカー本体をトリムおよびルーフに当たらないように少し斜めにして取付けます。但し、リクライニングすると後席乗員の頭部に当たるか非常に近くなる取付けになります。 ㉒ リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付けます。但し、リクライニングすると後席乗員の頭部に当たるか非常に近くなる取付けになります。 ㉓ スピーカーがヘッドレスト (有効使用時) に当たるため不可…… (取付け自体はリアビラー部のトリムに取付可で、リアシートを前方にスライドさせた状態では、スピーカーはヘッドレストには当たりません。また、ヘッドクリアランスは、リアシートをリクライニングすると頭部がスピーカーに当たります)。 ㉔ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。 ㉕ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																			

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。