



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 46サイズ		アンテナ 変換コード の必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)							
H16/12~H23/6 ハイウェイスターは H17/8~H23/6	B30系 NB30系	オーディオレス	上段のラジオスペース	2D	1D 注1	○					注2	◎	◎	注3,13	24  / 20  注13 / 注3
			下段のセンターボックス部		1D	○						注4	◎	×	
		メーカー装備のラジオ付車	2D 注6	1D 注7	○							注5,8,11	◎ 注9	◎ 注10	

(注1) ディーラーオプションで1D+1Dオーディオ付の場合のみ、アドオン1D取付け可。

(注2) 標準またはメーカーオプションのオーディオレス車の場合で、ラジオスペースは2D窓口仕様で、ラジオなし車の場合もキットレス取付けが可能です(純正ブラケットへの組付けは、トヨタ車用の2、3番目のネジ穴位置で取付けます)。なお、H16/12~H21/12車でラジオ非装備車の場合は、センタークラスターに付いているラジオマスク(上部のポケットと一体)を外し、下部のマスクパネル部をスリット部より切り取り、上部のポケット部のみをセンタークラスターにも通り取付ける必要があります。

(注3) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。

(注4) オーディオレス車の下段のインストセンターボックス部には、純正ブラケットに取付けるキットレス取付けが可能です。但し、少し引っ込んで付き、窓口の左右に各3.8mmの隙間があきますので、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります。

(注5) メーカー標準のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車 (H16/12~H19/5車)、およびメーカーオプションのMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車の場合に取付け可。メーカーオプションのカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は物理的・システム的に取付け不可。

(注6) メーカー標準のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ (H16/12~H19/5車の場合で、1D仕様) 付車の場合、ラジオ部へのトレードイン1Dのみの取付けは、上段側のインストセンターボックスとの間に大きく隙間があくため取付け不可(トレードイン2D取付けのみが可)。

(注7) メーカー標準のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ (H16/12~H19/5車の場合で、1D仕様) 付車の場合で、上段側のインストセンターボックス部への取付け。純正ブラケットへの組付けは、インストセンターボックスを取付けていた穴(2点)に日産車用の1、3番穴位置で取付ける。

(注8) 少し奥に引っ込んだ取付けになり、トレードイン取付けの場合は左右に各3.8mmと上下に各4mmの隙間があき、アドオン1D取付けの場合は左右に各3.8mmの隙間があくため、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります。





(注9) 純正ブラケットに組付ける場合、純正ブラケットの穴の上下ピッチは52mm(長穴)になっていますが、上下のステレオを重ね合わせて取付けます。

(注10) 純正ブラケットに組付ける場合は上段側を日産車用の1、3番穴位置で取付け、下段側がブラケットの穴に合わないため、ブラケットの穴を下方に2~3mm削って取付ける必要があります。

(注11) H17/12~H19/5車に設定された、メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム付車を除く(取付可否は未調査)。







(注13) 日産車用配線キット KJ-N24P④ (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取出すための4Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りにつけ、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24 	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④(3,000円、税別)の適応車種です。
93 	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧(1,500円、税別)の適応車種です。
10 	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑫(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑫付属のロッドが使用できない場合もあります。)(注)…KW-27V II⑫は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

