

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション				
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要			
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ					
H7/8~H11/6	KD-VW30, E-W30 KD-VNW30, E-NW30	全車種	2D	1D	○					注3						

(注3) 純正カーラジオを外す場合は、フロアコンソールおよびインストルメントパネルを外す必要がありますが、インストルメントパネルを外す際、パネルの裏側とヒーターブローモーター部を接続している、内気センサーのダクトを外す必要があります。また、ハンドルに当たって多少外しにくいこともありますが、その場合はダッシュとハンドルを押し開いた状態で外します。

(注4) メーカーオプションのラルゴサウンドシステム付車の場合のみダイバーシティアンテナです。

(注5) メーカーオプションのラルゴサウンドシステム付車は、車両のスピーカー用配線は使用不可で3電源のみが接続可。スピーカーに付属のコードまたは別売コードで行います。

(注6) 助手席側床部にあるエンジンカバー取付ボルトに取付けます(助手席シート前部のカーペットをめくると、エンジン部のカバー取付ボルトがあります。KW-27V II ㉔に付属のブラケットをそのボルトに取付け、カーペットに切込みを入れて、ブラケットが表側に出てくるように取付けます)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。㉔は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P㉔ (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。㉔は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P㉔ (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。㉔は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P㉔ (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。㉔は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ㉔ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㉔ (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㉔付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ㉔は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S				TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ワゴン	Fドア	⑥	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ							Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ				
	後席側面		Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ					Ⓧ	Ⓧ	Ⓧ					Ⓧ ^⑧	○ リアビ ラー部 トリム	
注記	⑤	メーカーオプションのラルゴサウンドシステム付車で、メインユニットもバイオニア・ステレオを取付ける場合は、車両のスピーカー用配線は使用不可のため別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。																			
	⑥	車両側のスピーカー取付用スペーサーと、純正スピーカー取付ネジを使用して取付ける。																			
	⑧	リアビラー部/Cピラー部共に、トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。																			

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	Ⓧ	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	Ⓧ	取付不可
Ⓧ	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	Ⓧ	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(Ⓧ)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		Ⓧ	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。