









〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 最大取付数 | | 本体の取付方法 | | | | | | オプション | | | |
|-------------|---------|------------------------|--------------|----------------|-------|---------|---------------------------|--|-----------------------|--|--------|----------------|---|---|--|
| | | | | トレードイン | アドオン | キットレス | 取付キット使用 | | | 備考 | 1D | | 2D / W2D | | |
| | | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | 46サイズ | | 46サイズ | | |
| H24/3~H28/7 | DBA-ZC6 | オーディオレス(スピーカー付車) 注1 | 標準モデル | 2D | | × | KK-F25DEⓇ |  注2 | 7,500円 | 注2,4,17 19 | ◎ | ◎ | | | |
| | | | Wモデル | W2D | | × | KK-F25DEⓇ + RD-N001 |  注13  注14 | 7,500円 + 4,000円 | 注13,14 19 | — | ◎ | | | |
| | | | | W2D | | × | KK-F25DEⓇ | 注13 | 7,500円 | 注13,16 19 | — | ◎ | | | |
| | | | ワイド2D窓口付(全車) | | | | × | | | | 注5 | × | × | | |
| | | | | D.OPのワイド2Dナビ付車 | 標準モデル | 2D | | × | KK-Y55DEⓇ |  注3 | 4,000円 | 注3,6,7 8,17 | ◎ | ◎ | |
| | | | | | Wモデル | 2D | | × | KK-F25DEⓇ |  注2 | 7,500円 | 注2,6,7 9,17 | ◎ | ◎ | |
| | | W2D | | | | × | RD-Y101DK |  注15 | 5,000円 | 注7,15 | — | ◎ | | | |
| | | D.OPのDINサイズナビ/オーディオ付車 | 標準モデル | 2D | 1D | ○ | | | | 注10,11 12,18 19 | ◎ | ◎ |  | | |
| | | | Wモデル | W2D | | × | RD-Y101DK |  注15 | 5,000円 | 注7,15 19,20 | — | ◎ | | | |
| | | | | W2D | | ○ | | | | 注7,16 19,20 | — | ◎ | | | |

(注1) 標準のオーディオレスで、6スピーカーまたは2スピーカー付車の場合。

(注2) KK-F25DEⓇ (希望小売価格7,500円、税別) には、窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、奥行方向の取付位置調整が可能なブラケット、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています。なお、パネル (L、R) は黒 (鏡面仕上げ) で、クラスターに合わせた曲面デザインの専用部品です。

(注3) KK-Y55DEⓇ (希望小売価格4,000円、税別) には、窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています。なお、パネル (L、R) は黒 (つやなし) で、フラット形状のパネルです。

(注4) 車両側のアンテナ端子が新型3Pタイプのため、アンテナの接続はキットに同梱のアンテナプラグ変換コードを使用します。

(注5) オーディオレスでスピーカーレス車 (RAまたはR Customize Package) の場合は、オーディオ用配線 (本体/スピーカー用) がなためステレオの取付けは不可。

(注6) KK-Y55DEⓇとKK-F25DEⓇは同梱のパネル (L、R) の仕様が異なるほか、KK-F25DEⓇには奥行方向の取付位置調整が可能なブラケットが同梱されています。お好みに応じていずれかを選択してください。

(注7) ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナ変換コード」を使用している場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しないため余ります)。

(注8) ディーラーオプションのワイド2Dナビ付で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナ変換コード」を使用している場合は、取付キット・KK-Y40D IIⓇ/KK-Y45D IIⓇでも取付可能です。

(注9) 取付キットに同梱のブラケットを使用することにより、お好みに応じて通常より奥まった位置への取付けができます。

(注10) ディーラーオプションのDINサイズナビ/オーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとAVエスカッション (左右のパネル) をそのまま使用してキットレス取付けが可。

(注11) ラジオアンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ/オーディオが接続に使用している、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します。なお、「ラジオアンテナ変換コード」(H0017F2900) を使用していない場合は購入が必要です。

(注12) トレードイン1D/アドオン1D取付けは純正1Dオーディオ付車の場合に可 (但し、配線キット・KY-10PⓇはアドオン取付けには使用できません)。

(注13) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けには、ブラケットが同梱されているKK-F25DEⓇを別途購入する必要があります (オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません)。但し、注14の場合の商品を除き、ワイドモデル商品の付属品を使用して取付けますので、KK-F25DEⓇのその他の同梱品は使用しません。

(注14) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを「オーディオレス (スピーカー付車)」に取付ける場合は、電源ケーブル RD-N001とKK-F25DEⓇの同時購入が必要です (なお、RD-N001に代えて別売の RD-Y101DK/Y102DKに同梱しているダイレクト接続タイプの専用電源ケーブルを使用することも可能です)。

(注15) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません (純正ステアリングリモコンの設定はありません……H27/4カタログ情報)。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱している専用電源ケーブルや専用アンテナ変換コードも同様に使用が可能です。

(注16) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。

(注17) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。





(注18) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合はAVエスカッション (左右のパネル) は使用しません。

(注19) H27/4以降の8スピーカー付車 (アンブレタイプ) は除きます (未調査で取付可否は不明です)。


(注20) 取付けに使用しているAVエスカッション (左右のパネル) を使用しないで取付けます。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続が可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに化粧パネルが付属 |
|-------------------------|---|--|----------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源 (ACC、常時、イルミネーション) |  |  接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。 | P |
| 3電源+フロント・スピーカー |  | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー |  | | |

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| ⑩  | トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能 | スバル車の一部車種には、別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車種でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|---------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----|---------|---------|---|----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | TS- V173S | TS- C1730S C1730 | TS- F1730S F1730 | TS- C1630S C1630 | TS- F1630S F1630 | TS- F1030S F1030 | | | | | TS- X480G X380 | TS- X180 | TS- E1796 | TS- E1676 | TS- E1396 | TS- E1076 | TS- G1030 | TS- STH1100 | TS- STH700 | TS- STX510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2クーペ | ダッシュ (純正TW部) | ①④⑦ | | ◇② | ◇② | | | | | | | | | | | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準SP付 | ③④⑦ | × | × | ◇⑥⑬ | × | × | × | | | | | | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ④⑦⑩ | ⊗ | □⑬ | | □⑬ | □⑬ | □⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ④⑧⑩ | ⊗ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ⑪ | ⊗ | ⊗⑬ | ⊗⑬ | ⊗⑬ | ⊗⑬ | ⊗⑬ | ⊗⑬ | | | | | | | | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑧ | ⊗ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | □⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後席側面 | ⑬ | × | × | × | × | × | | | | | | | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rトレイ | ⑭ | | | | | | | | | ⑮ | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※H24/3~H28/7車のドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。
 ※H24/3~H28/7車のトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑮参照)。

① ダッシュボード上左右の純正位置は、H24/3~H27/4車の6スピーカー付車の場合は2.5cmツイータースペースで、H27/4以降の8スピーカー付車の場合は2.5cmツイーターと8.6cmスピーカーのスペースです。
 ② TS-C1730S・F1730Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ③ 標準装備のスピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です (但し、RAまたはR Customize Packageにはスピーカーは装着されていません)。
 ④ スピーカーレス車 (RAまたはR Customize Package) の場合は、オーディオ用配線 (本体/スピーカー用) がいないため、ステレオ本体およびスピーカーの取付けは不可。
 ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑥ 端子が下方や後方向では付属の変換コードが車両配線に届かない場合がありますので、その場合は端子方向を調整して取付けます。
 ⑦ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑧ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。
 ⑨ 車両のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーに付属の変換コードが車両配線に届くように端子方向を調整して取付けます。
 ⑩ 純正ツイーター付車は、純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑪ 純正スピーカーが取付けに使用している純正ブラケットに取付けが可。
 ⑫ ディーラーオプションの純正スピーカーはTS-F1630と同等品です。
 ⑬ H24/3~H27/4車の6スピーカー付車は6.5cmスピーカーで、H27/4以降の8スピーカー付車は8.6cmスピーカーが純正ブラケットを使用して装着されていますが、いずれもスピーカーの取付けは不可 (純正スピーカーなし車には、純正ブラケットとスピーカー用配線はありません)。
 ⑭ リアトレイには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。
 ⑮ リアトレイ部はスペースが狭くて左右にテザーアンカー付のため、ボックスタイプスピーカー、およびTS-E1796のトレイ表面からの汎用取付けは不可。
 ⑯ 純正ツイーター付車は、純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑰ H27/4以降の8スピーカー付車 (アンプ別体式) は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ⑱ 全車スペアタイヤの設定はありませんが、トランクルーム内中心部の発泡スチロール製のトレイを外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けが可 (中心部のトレイは使用できなくなります) 。但し、フロアボードとスピーカーの間に約40mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑲。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ⊠ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ⊡ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | △ | 取付可 (別売の「スペーサー」使用) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ▲ | 取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ○ | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用) | □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) |
| ● | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。