






インプレッサ スポーツ/G4/スポーツ ハイブリッド (H27/10~H28/10)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
スポーツ/G4 ・ スポーツハイブリッド H27/10~H28/10	GP2系 GP3系 GP6系 GP7系 GPE系 GJ2系 GJ3系 GJ6系 GJ7系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注21	2D		×	KJ-F22DE④	 注11	5,000円	注6,7,18 20	◎	◎	◎注18
		異形ラジオ付車 注16				×			注16	×	×	



- (注6) オプション用コネクタ (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注7) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーベットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。また、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です (その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注11) KJ-F22DE④には配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT→JASO)、オプション用コネクタ (15P) が同梱されています。
- (注16) メーカーオプションのSDナビゲーション付車、およびディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。
- (注18) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。学習可能な機能や設定方法は商品によって異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注20) FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
- (注21) 全車標準はオーディオレス (2D窓口で純正ブラケット付) です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
④ 	スバル車用配線キット KF-14P④または KK-F15P④が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。④は14P車でKF-14P④ (1,500円、税別) または KK-F15P④ (5,500円、税別) 但し、一部車種のみ使用可) の適応車種です。KK-F15P④にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。
◎ 	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ④ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ④付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) ……KW-27VⅡ④は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

インプレッサ スポーツ/G4/スポーツ ハイブリッド (H27/10~H28/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730 F1730S F1730	TS-C1630S	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5HB (スポーツ系) ・ 4セダン (G4)	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑭⑮		◎③					×								×	×					
	標準SP付	①	×	×	×	×	×	×							×	×	×	×					
	キット 使用 インナー パツフル	②	×	□	□	□	□																
	D.OPの SP付車	④	×	□	◎⑤	◎	◎⑤																
	キット 使用 インナー パツフル	⑥⑭	×	×	×	◎	◎	×		⑥				◎⑧	×	×	×						
	標準SP付	②⑭	×	□	□																×⑬	×⑬	×⑬
	キット 使用 インナー パツフル	④⑭	×	□	◎⑤	◎	◎⑤																
	標準SP付	①	×		×	×	×								×	×	×						
	キット 使用	②⑨				□	□																
	D.OPの SP付車	⑩⑭	×		×	◎	◎			⑩				×	◎⑧	×							
	4セダン Rトレイ	⑪									×⑫	×⑫	×										

※5HB (スポーツ) /4セダン (G4) /スポーツ ハイブリッドのH27/10~H28/10車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

※5HB (スポーツ) のH27/10~H28/10車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑯参照)。なお、スポーツ ハイブリッドは取付スペースがないため取付不可。

※4セダン (G4) のH27/10~H28/10車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑰参照)。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。

② カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組) 使用で可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができない場合には、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。

③ TS-C1736Sに同梱のトウイーターは、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。

④ インナーパツフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。

⑤ UD-K525を使用してTS-F1730S・F1730・F1630S・F1630を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

⑥ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。

⑦ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トウイーターなし車に取付ける場合は、別途φ5×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

⑧ 純正スピーカーブラケットに、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。

⑨ 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます (UD-K109はフロント/リア用のブラケットがセットになっています)。

⑩ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リヤ」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。

⑪ 4セダン (G4) のリアトレイには純正スピーカーの設定はありません。

⑫ リアトレイ部にはチャイルドシート・テザーアンカー、シートベルトが装着されているため、ボックスタイプスピーカーの取付けは不可。

⑬ 5HB (スポーツ/スポーツ ハイブリッド) のサテライトスピーカーの取付けは、リアピラートリムの取付部の形状が不適合で取付不可。

⑭ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

⑮ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのトウイーターです。

⑯ 全車スペアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームのサブトランク (発泡スチロール製の工具類収納トレイ) を外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けが可 (サブトランクは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

⑰ フロアボードの下に設置されている発泡スチロール製のトレイ、およびスペアタイヤのホイール内の工具収納トレイが使用不可になるため工具の移設が必要です。また、フロアボードとスピーカーとの間に約85mmの隙間があくため、別途保持部材を用意する必要があります。取付に使用する付属品: ①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~㉓。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

インプレッサ スポーツ/G4/スポーツ ハイブリッド (H27/10~H28/10)

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。