

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D / W2D
							型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H26/10~H29/10	BN9系 BS9系	ワイド2D 窓口付車 (オーディオレス) 注1	標準 モデル	2D	×	KJ-F22DE④	■ 注4	5,000円	注5,6,7 8,13	◎	◎	Ⓜ 注8	
			W モデル	W2D	×	KJ-F102DK④	■ 注9	5,000円	注6,8,10 13	—	◎		
B4 (セダン) ・ アウトバック		2D窓口付車 注2	8 V 型	8型	×	KLS-F801D④	■ 注14,15	22,000円	注14,15	—	—		
			標準 モデル	2D	×	KJ-F22DE④	■ 注4	5,000円	注7,8,11 12,13	◎	◎	Ⓜ 注8	
		異形ラジオ付車 注3			×				注3	×	×		

(注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) AVパネルを使用してディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。

(注3) メーカーオプションのハーманカードンサウンドシステム&SDナビゲーション付車、およびディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。なお、ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合は、元々車両に装着されていたオーディオレス専用のクラスター(ワイド2D窓口)と純正ブラケットで標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。

(注4) KJ-F22DE④には配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(GT→JASO)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。

(注5) ディーラーオプションの「AVパネル」(H0017AL900、2D窓口パネル)の購入が必要です。但し、FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVパネル」の購入は不要です。

(注6) 車両側のアンテナコネクタが新形状のため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」(H0017AL920)の購入が必要です(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません)。

(注7) KJ-F22DE④に同梱のオプション用コネクタ(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。

(注8) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。学習可能な機能や設定方法は商品によって異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注9) KJ-F102DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス(オプション用15Pコネクタ対応)とアンテナ変換コネクタ(GT→JASO)が同梱されています。

(注10) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産専用のネジ穴で取付けます(トヨタ専用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります)。

(注11) アンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ/オーディオが取付けに使用している「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません)。

(注12) 元々車両に装着されていたオーディオレス専用のクラスター(ワイド2D窓口)がある場合には、ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けが可能です(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車のWモデルの項を参照してください)。

(注13) FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、周囲の隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して本体周囲に貼ってください。

(注14) KLS-F801D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/ヘアライン調)の他、専用ブラケット、ダイレクト接続ハーネス、アンテナ変換コネクタ、ネジ類が同梱されています(KLS-F801D④は「ワイド2D窓口付車」と「2D窓口付車」に使用が可能です)。

(注15) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

レガシィ (B4/アウトバック) (H26/10~H29/10)

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	スバル車用配線キット KF-14P [Ⓞ] または KK-F15P [Ⓞ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。14は14P車種でKF-14P [Ⓞ] (1,500円、税別) または KK-F15P [Ⓞ] (5,500円、税別。但し、一部車種のみ使用可) の適応車種です。KK-F15P [Ⓞ] にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓞ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ					サテライト										
			TS- V173S	TS- C1736S	TS- C1730S F1730	TS- F1730S F1730	TS- C1630S F1630S F1630	TS- F1030S F1030	TS- X480G X180	TS- X380		TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH100	TS- STH700	TS- STX510											
B4 (セダン) ・ アウト バック	ダッシュ (純正TW部)	①③④		◎⑨						×																				
	TWキット 使用	②③④			□②	□②	□②																							
	標準SP付	③⑤	×	×	×	×	×	×								×	×	×	×											
	キット 使用	③⑥	×	□	□	□																								
	インナー バッフル	③⑦	×	□	□	□																								
	D.OPの SP付車	⑧	◎	◎	◎	◎	◎	×								×	×	×	×											
	インナー バッフル	⑦	□⑩	□⑩	□⑩	□⑩	□⑩																							
	標準SP付	③⑪	×		×	◇⑫	×									×	×	×												
	キット 使用	③⑬	×		□		□																							
	インナー バッフル	③⑯	×		□	□	□																							
	D.OPの SP付車	④⑱				◇⑫																								
	キット 使用	④⑲	□⑩		□⑩		□⑩																							
	インナー バッフル	④⑳	□⑩		□⑩	□⑩	□⑩																							
	Rトレイ	⑱																												

※H26/10~H29/10車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) /UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H26/10~H29/10車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※B4 (4セダン) のH26/10~H29/10車のトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑳参照)。なお、アウトバックへの取付可否は未調査です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのトウイーターです。
 ② TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。また、純正トウイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷付きやすいので注意が必要です。
 ③ メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム (アンプ別体式で、12スピーカー付) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ④ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ⑤ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きく変則のため取付不可。
 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、取付キットに付属のブラケットの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
 ⑦ インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) /UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) /UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
 ⑧ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (フロント)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットに取付可。
 ⑨ TS-C1736Sに同梱のトウイーターは、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。なお、純正トウイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷付きやすいので注意が必要です。
 ⑩ 純正スピーカー取付ブラケットを取外して取付けます。
 ⑪ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑭ アウトバックの場合のサテライトスピーカーの取付可否は未調査で不明です。
 ⑮ TS-X380は、テザーアンカーカバーの後方にスペース可で、ガラスにはギリギリで当たらず、テザーアンカーの使用も可能です。但し、取付けに利用できる鉄板穴がないため、取付ボルト通し用の鉄板穴あけ加工が必要です。
 ⑯ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
 ⑰ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (リヤ)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合、純正スピーカー取付ブラケットへの取付可否については未調査で不明です。
 ⑱ 「スピーカー取付ブラケット (リヤ)」をそのまま使用して17/16cmカスタムスピーカーが取付可能な場合には、別売のカースピーカー取付キットUD-K121の購入は不要です。事前に現車にてご確認ください。
 ⑲ B4 (4セダン) のリアトレイ部は、メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム付車の場合のサブウーファースペースで、カスタムスピーカーの取付けは不可 (標準6スピーカー付車の場合は、リアトレイ部にグリルはなく、鉄板にスピーカー取付用の穴もありません)。
 ⑳ 標準6スピーカー付車の場合。
 ㉑ TS-X480G・X180は、スピーカー本体がガラスに当たるか、テザーアンカーのカバーが開かない状態になるため取付不可。
 ㉒ 全車スベアタイヤの設定はありませんが、トランクルーム内の大型サブトランク (発泡スチロール製の工具類収納トレイ) を外すと、床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けが可 (大型サブトランクは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。また、フロアボードとスピーカーとの間に約100mmの隙間があくため、別途保持部材を用意する必要があります。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~㉓。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

レガシィ (B4/アウトバック) (H26/10~H29/10)

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。