

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H11/1~H13/9	GD-DA52V GD-DB52V	全車種 (エブリイ)	2D	注4	○		注3			注5			
			2D		×	KJ-S16DS①		3,800円	注6,7,8	◎	◎		

- (注3) パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別)、KK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) には12Pコネクタが同梱されています。
- (注4) 純正ラジオをそのまま使用するアドオン1D取付けは不可。
- (注5) 本体の奥行寸法が161mm以上の商品はキットレス取付け不可。その場合にはKJ-S16DS① (希望小売価格3,800円、税別) を使用して取付けます。純正ブラケットへの組付けは、前から2、5列目の穴に、トヨタ車用ネジ穴位置で取付けます。
- (注6) 奥行寸法が161mm以上の商品を取付ける場合に使用するキットで、ブラケットを同梱しています (純正ブラケットを使用するキットレス取付けでは、161mm以上の商品を取付けることはできません)。
- (注7) トレードイン1Dおよびアドオン1D取付けは不可。
- (注8) キットに同梱のスポンジテープは使用しません。また、同じく付属のスピーカー用変換コネクタは、荷室側面のライン標準装着のリアスピーカー付車にTS-G1030のユニットを交換取付けする場合には、車両配線との接続に使用が可能です。
- (注10) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	スズキ車用パネルキット KK-S01FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
	スズキ車用パネルキット KK-S02FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S02FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
	スズキ車用パネルキット KK-S21FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
	スズキ車用パネルキット KK-S22FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S22FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
	スズキ車用パネルキット KK-S25FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP® (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S25FP®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
	スズキ車用パネルキット KK-S30FE®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE® (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S30FE®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) ……KW-27VⅡ®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1730S F1730	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1630	TS-F1030S		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
エブリイ	ダッシュ						◎ <sup>13</sup>								◎ <sup>24</sup> <sup>25</sup>	×				
	Fドア								⑮			△ <sup>16</sup>	×	△ <sup>26</sup>	◎ <sup>27</sup>		× <sup>22</sup>	× <sup>22</sup>	× <sup>22</sup>	
	荷室側面 平板トリム	⑲							⑮		○ <sup>17</sup>	◎ <sup>17</sup> <sup>18</sup>	○ <sup>17</sup> <sup>28</sup>	◎ <sup>17</sup> <sup>29</sup>	◎ <sup>17</sup> <sup>29</sup>					
	成型トリム	⑨	×	×	×	×	◎ <sup>14</sup>		⑨			×	×	×	◎ <sup>20</sup> <sup>21</sup>	◎ <sup>20</sup> <sup>21</sup>				

注記

⑨ ライン標準のスピーカー付車。  
 ⑬ 純正スピーカー付車の場合に可（純正スピーカーなし車は、別途スピードナットを用意すれば可。また、車両にスピーカー用配線がないため別売コードで配線する必要がある）。  
 ⑭ 鉄板の純正穴位置に取付可。トリムのグリル部ボスへの取付けも可（但し、ボスのネジ穴が浅いので、取付ネジは短かめのものを使用するか、スベサーなどを挟んで取付ける）。  
 ⑮ トリムの表面から取付ける汎用取付け。  
 ⑯ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後下部の鉄板穴の後寄りに取付可。  
 ⑰ トリムの後方上部位置に取付け可。  
 ⑱ 純正と同じ位置には△で取付可（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。  
 ⑲ ディーラーオプションの純正スピーカー付車は未調査。  
 ⑳ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付ける交換取付けが可。鉄板側への取付けと、トリム側のボスに取付ける方法の2通りが可。  
 ㉑ TS-E1076はトゥイーターが純正グリルに少し当たる。カーステレオ本体取付キットKJ-S16DS㉑（希望小売価格3,800円、税別）を使用する場合には、キットに付属のスピーカー用変換コネクターを使用して、車両配線に接続可。  
 ㉒ 取付けに利用できるトリムなしで取付不可。但し、JOINターボDX-II（H13/9以降）、およびJOYPOPエアロターボ（H11/1~H13/9）を除く（未調査）。  
 ㉔ 純正スピーカー付の場合に可で、付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付ける。但し、スピーカーフレームの取付穴4ヶ所のうち、2ヶ所をスリット部より切取って2点止めで取付ける。  
 ㉕ 純正スピーカーなし車は、別途スピードナットを用意すれば取付可。また、車両にスピーカー用配線がないため、スピーカーに付属のコードで配線する必要がある。  
 ㉖ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後方上部と下部の鉄板穴に取付可。  
 ㉗ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後方上部の鉄板穴に◎で取付可（後方下部の鉄板穴には△で可）。  
 ㉘ 純正と同じ位置にも○で取付可。但し、穴スペースがギリギリのため位置出しに注意（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。  
 ㉙ 純正と同じ位置にも◎で取付可（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スベサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スベサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスベサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスベサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。