

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 最大取付数 | | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | | オプション | |
|-------------|--------|-----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|-----------|-------|----------------|--------|-----------|--------|-----------|
| | | | ト レ ー ド イ ン | ア ド オ ン | キ ット レ ス | 取付キット使用 | | | 備 考 | 1D | | 2D |
| | | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税別) | | 46 サイズ | | 46 サイズ |
| H13/9~H17/8 | DA62V系 | AMモノラジオ 付車 (注11) | 2D | 注4 | ○ 注16 | | 注3,13 | | 注16 | 注10,14 | 注15 | |
| | | | 2D | | | KJ-S16DS① | 注13 | 3,800円 | 注7,17 | ◎ | ◎ | |
| | | AM/FMラジオ カセット付車 (注12) | 2D | 注4 | ○ | | 注18 | | 注17 | 注10,19 | 注19,20 | |

(注3) パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別)、KK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) には12Pコネクタが同梱されています。

(注4) 純正ラジオをそのまま使用するアドオン1D取付けは不可。

(注7) トレードイン1Dおよびアドオン1D取付けは不可。

(注10) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。

(注11) スピーカー内蔵のAMモノラジオ付車で、純正ブラケットがL/Rタイプの車種 (車両のラジオ用配線は12P)。なお、ダッシュ部にスピーカーが装着されていないため、別途スピーカーの取付けが必要になります。

(注12) AM/FMラジオ付カセットステレオ付車で、純正ブラケットがアングル形状の車種 (車両のラジオ用配線は20P)。

(注13) 車両側にスピーカー用の配線がないため、電源関係のみ接続可。

(注14) 純正ブラケットへの組付けは、パネルキット (KK-S01FP®) を使用する取付けでは奥に引っ込む取付けとなり、下段側は1点止めで上段よりも2mmさらに引っ込む取付けとなり、上段とに段差が付きます。従って、クラスター窓口裏面とに上段で約4mm、下段で6mmの隙間があきます…… (手前寄りに取付けることは可能ですが、その場合はKK-S01FP®のパネルが使用できなくなります。従って、パネルキットを使用して隙間を少なくする取付けを行うには、純正ブラケットに穴を追加加工して取付ける必要があります)。

(注15) 純正ブラケットへの組付けは、パネルキット (KK-S02FP®) を使用する取付けでは奥に引っ込む取付けとなり、クラスター窓口裏面とに約4mmの隙間があきます。また、ネジ止めは上段側の2点止めになります…… (手前寄りに取付けることは可能ですが、その場合はKK-S02FP®のパネルが使用できなくなります。従って、パネルキットを使用して隙間を少なくする取付けを行うには、純正ブラケットに穴を追加加工して取付ける必要があります)。

(注16) キットレス取付けは可能ですが、本体が引っ込んで付くため隙間があき、1Dサイズの場合は上・下段に段差が付き、下段側は片側1点止めになるなどにより、純正ブラケットの加工が必要となるため取付キットの使用をお奨めします。

(注17) 本体がやや奥寄りの取付けとなり、クラスター窓口裏面と少し (2~3mm) 隙間があきます。

(注18) パネルキットKK-S21FP® (希望小売価格3,000円、税別)、KK-S22FP® (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクタが同梱されています。

(注19) 1Dサイズを取付ける場合の純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケット最上列の2番目の穴にN-2番穴と、中心線上の5番目の穴にT-3番穴で取付け、下段側は中心線上の1番目と5番目の穴にN-1番穴とT-3番穴で取付けます…… (但し、上段側の最上列の2番目の穴がN-2番穴取付用の穴 (長穴) になっていない場合は、ブラケットの穴を削って長穴にする加工が必要です)。

(注20) 2Dサイズ一体機を取付ける場合の純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケット最上列の1番目の穴にM-1番穴と、中心線上の5番目の穴にT-3番穴で取付け、下段側は最下列の1番目の穴にM-1番穴で取付ける3点止めになります。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに化粧パネルが付属 |
|-------------------------|---|--|----------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源 (ACC、常時、イルミネーション) |  |  接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。 | P |
| 3電源+フロント・スピーカー |  | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー |  | | |

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

| | | |
|---|--------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| 01 | スズキ車用パネルキット KK-S01FP®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。 |
| 02 | スズキ車用パネルキット KK-S02FP®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S02FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。 |
| 21 | スズキ車用パネルキット KK-S21FP®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。 |
| 22 | スズキ車用パネルキット KK-S22FP®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S22FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。 |
| 25 | スズキ車用パネルキット KK-S25FP®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP® (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S25FP®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。 |
| 30 | スズキ車用パネルキット KK-S30FE®を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE® (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S30FE®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。 |
|  | 車両の純正ステアリングリモコンが使用可能 | 別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。 |
|  | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | |
|------|---------------|---------|----------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---------|---------|--|------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 F1730S F1730 | TS-C1630S C1630 | TS-F1630S F1630 | TS-F1030S F1030 | | | | | TS-X480G X380 | TS-X180 | TS-E1796 | TS-E1676 | TS-E1396 | TS-E1076 | TS-G1030 | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 |
| エブリイ | ダッシュ | | | | | | ◎13 | | | | | | | | ◎24◎25 | × | | | | | |
| | Fドア | | | | | | | | 15 | | | | △16 | × | △26 | △27 | | | | | |
| | 荷室側面 平板トリム | 19 | | | | | | | 15 | | | ○17 | ◎17◎18 | ○17◎18 | ◎17◎18 | ◎17◎18 | | ×22 | ×22 | ×22 | |
| | 成型トリム | 30 | × | × | × | × | ◎14◎11 | | 9 | | | × | × | × | ◎31◎32 | ◎31◎32 | | | | | |

注記

⑨ ライン標準のスピーカー付車。
 ⑬ 純正スピーカー付車の場合に可（純正スピーカーなし車は、別途スピードナットを用意すれば可。また、車両にスピーカー用配線がないため別売コードで配線する必要がある）。
 ⑭ 鉄板の純正穴位置に取付可。トリムのグリル部ボスへの取付けも可（但し、ボスのネジ穴が浅いので、取付ネジは短かめのものを使用するか、スペーサーなどを挟んで取付ける）。
 ⑮ トリムの表面から取付ける汎用取付け。
 ⑯ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後下部の鉄板穴の後寄りに取付可。
 ⑰ トリムの後方上部位置に取付け可。
 ⑱ 純正と同じ位置には△で取付可（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。
 ⑲ ディーラーオプションの純正スピーカー付車は未調査。
 ⑳ 取付けに利用できるトリムなしで取付不可。但し、JOINターボDX-II（H13/9以降）、およびJOYPOPエアロターボ（H11/1～H13/9）を除く（未調査）。
 ㉑ 純正スピーカー付の場合に可で、付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付ける。但し、スピーカーフレームの取付穴4ヶ所のうち、2ヶ所をスリット部より切取って2点止めで取付ける。
 ㉒ 純正スピーカーなし車は、別途スピードナットを用意すれば取付可。また、車両にスピーカー用配線がないため、スピーカーに付属のコードで配線する必要がある。
 ㉓ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後方上部と下部の鉄板穴に取付可。
 ㉔ マニュアルウインドー（平板トリム）車の場合に可で、ドア後方上部の鉄板穴に◎で取付可（後方下部の鉄板穴には△で可）。
 ㉕ 純正と同じ位置にも○で取付可。但し、穴スペースがギリギリのため位置出しに注意（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。
 ㉖ 純正と同じ位置にも◎で取付可（純正スピーカー付車は純正スピーカーを外せば取付可）。
 ㉗ JOINターボDX-IIの場合で、トリムにグリルが付いていますが、標準ではスピーカーは装着されていません。
 ㉘ 純正スピーカーなし車の場合も取付けは可能ですが、車両にスピーカー用の配線があるかどうかは未調査で不明です。従って、配線がない場合には、別売コードなど（TS-E1076・G1030はスピーカーに付属のコードを使用）で配線する必要があります。
 ㉙ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可で、鉄板側への取付け（但し、TS-E1076は奥行スペースがギリギリのため注意）と、トリム側のグリル部ボスへの取付けの2通りが可。TS-E1076は鉄板側/トリム側への取付け共に、ツイーターが純正グリルに少し当たりますが取付けは可能です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------------------|----|----------------------------|
| ◎ | 取付可 | △ | 取付可（別売の「スペーサー」使用） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ▲ | 取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ○ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用） | □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用） |
| ● | 取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要） | × | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。