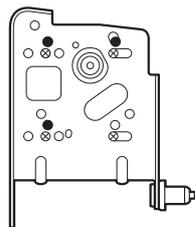


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H29/12~現在	MN71S系	オーディオレス車 (ワイド2D窓口) 注1	8V型	8型		×	KJ-S101DK①	➡ 注2,3	5,000円	注3,4,5 6,7	-	-	
			Wモデル	W2D		×	KJ-S101DK①	➡ 注2,8,9	5,000円	注6,7,10	-	◎	
		標準モデル	2D		×	KK-S78D II ②	➡ 注11	5,500円	注6,7,12 13,14	◎	◎	⊕ 注12	
		D.OPの8インチナビ付車	8V型	8型		×	KJ-S101DK①	➡ 注2,3	5,000円	注3,5,6 7,15	-	-	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) KJ-S101DK①に同梱のダイレクト接続ハーネスは、車速信号他を取出すためのオプション用5Pコネクタに対応しています。
- (注3) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)付車の場合は、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。但し、操作可能なのは6ボタンのみとなります。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用) (73821-76RA0-0CE) の購入が必要です。また、オーディオレス車に取付ネジを付属していない8V型カーナビゲーション(AVIC-CL900-M/CL900/ZH0999LS/ZH0999L/RL900/RL99/RL09/RL05)を取付ける場合は、純正ブラケットに取付けるためのネジ6本(M5×8mmのバインドネジまたはトラスネジ)を別途用意する必要があります。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注6) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)またはRD-HRA20(希望小売価格3,500円、税別)を使用します(但し、RD-HRA20は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注7) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません。
- (注8) 2015年以降発売のサイバーナビ、2014年以降発売の楽ナビで純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)を使用する場合は、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。但し、操作可能なのは6ボタンのみとなります。
- (注9) 2014年発売のサイバーナビ(AVIC-ZH0099W系/ZH0077W)、および2013年発売の楽ナビ(AVIC-MRZ099W)で純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)を使用する場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST③(希望小売価格8,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、KJ-S101DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N001(希望小売価格4,000円、税別)とパネルキット KK-S25FP④(希望小売価格3,500円、税別)に同梱の配線コネクタ(20P)やオプションコネクタ(5P)を使用して取付けます(KK-S25FP④に同梱のパネルは使用しません。なお、KJ-S101DK①の使用については、配線加工が必要となるため推奨しません)。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(注5のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注11) KK-S78D II ②はKK-S78D ②の後継品で、窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、車速信号等を取出すための5Pコネクタ、およびCD誤挿入防止用クッション他が同梱されています。従来のKK-S78D ②に配線を1本追加することで、ステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC⑤に対応し、メーカーオプションの「ステアリングハンズフリースイッチ」との接続を可能にしています。但し、動作内容は取付ける商品によって異なります。
- (注12) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST③(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC⑤(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑥(希望小売価格1,500円、税別)も接続は可能です(操作可能なのは6ボタンのみとなります)。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注5のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注14) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルとパネルキット KK-S21FP⑦またはKK-S22FP⑧(いずれも希望小売価格3,000円、税別)に同梱の配線コネクタ(20P)を使用して取付けることも可能です(その場合はパネルキットに同梱のパネルは使用しません。また、KK-S78D II ②の購入は不要です)。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注15) ディーラーオプションの8インチナビ付車は窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
01	スズキ車用パネルキット KK-S01FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
02	スズキ車用パネルキット KK-S02FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S02FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S22FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP [®] (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S25FP [®] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
30	スズキ車用パネルキット KK-S30FE [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE [®] (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S30FE [®] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-F1030S F1030				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5ドア	ダッシュ (純正TW部)	①②							×											
	TWキット 使用	③		□③	□③	□③	□③	□③												
	標準SP付	②④	×	×	◇⑤⑥⑦	×	×	×					×	×	×	×				
	D.OPの SP付車	⑦⑧⑩	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	×				×	×	×	×				
	キット 使用	②⑨	×	×		□⑩	□⑩													
	全車 キット 使用	②⑩⑪	⊕	□		□	□													
	インナー バッフル	②⑪⑫	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕													
	標準SP付	④	×	×	◇⑤⑥	×	×	×					×	×	×					
	D.OPの SP付車	⑦⑧	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	×				×	×	×					
	キット 使用	⑨	⊕	□		□	□													
	全車 キット 使用	⑩	⊕	□		□	□													
インナー バッフル	⑪	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕														

※H29/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

- 注記
- ① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースです。
 - ② 純正トゥイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トゥイーターを外す必要があります。
 - ③ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 - ④ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
 - ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 - ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
 - ⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可 (カースピーカー取付キットの購入は不要です)。
 - ⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」(99197-76R00) の使用可否については未調査です。
 - ⑨ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 - ⑩ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
 - ⑪ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 - ⑫ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体をなるべく上向きにしてヘッドクリアランスが確保できるように位置を調整して取付けます。
 - ⑬ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を上向きまたは後向きにして取付けます。
 - ⑭ SRSカーテンエアバッグ付車は除きます。
 - ⑮ 荷室側面の左右に2個ずつあるユーティリティナットの後方側のネジ穴 (M6) に、スピーカーに付属の取付金具を使用して取付けが可能です (但し、シートバックの後側への取付けになります)。
 - ⑯ リアピラー部トリムへの取付けは、ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
 - ⑰ スピーカーは端子を下方向にして取付けます (端子を上方向にすると、ドアを開けた時にドアヒンジが当たる場合があります)。
 - ⑱ TS-V173S・C1730S・C1730は、端子を下方向にしても、ドアを開けた時のドアヒンジがスピーカーフレームに非常に近くなるため取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊕	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊕	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊕	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。