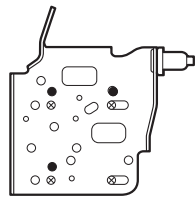


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ		最大取付数	本体の取付方法					オプション		
			トレッドイン	アドオン		キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H29/1～現在	ZC13S系 ZC43S系 ZC53S系 ZC83S系 ZD53S系 ZD83S系	オーディオレス車 (ワイド2D窓口) 注1	8V型	8型	×	KJ-S102DK④	☎ 注2,3	6,000円	注3,4,5 6,16	-	-		
			Wモデル	W2D	×	KJ-S102DK④	☎ 注2,7,8	6,000円	注6,9,16	-	◎		
			標準モデル	2D	×	KK-S79DE II ⑥	☎ 注10	6,500円	注6,11 12,13 16	◎	◎	☎ 注11	
		D.OPの8インチナビ付車	8V型	8型	×	KJ-S102DK④	☎ 注2,3	6,000円	注3,5,6 14,16	-	-		
		M.OPのナビ付車			×				注15	×	×		

- (注1) 全車標準はオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) で、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。
- (注2) KJ-S102DK④にはダイレクト接続ハーネス (オプション用5Pコネクタ対応)、アンテナ変換コネクタ、スポンジテープ、ネジが同梱されています。
- (注3) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」) 付車の場合は、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (8インチモデル用)」(73821-52R30-CQ1) の購入が必要です。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。







- : 8V型の取付穴位置
- ⊗ : 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置 (参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注6) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40 (希望小売価格1,800円、税別) または RD-HRA20 (希望小売価格3,500円、税別) を使用します (但し、RD-HRA20は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注7) 2015年以降発売のサイバーナビ、2014年以降発売の楽ナビで純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」) を使用する場合は、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。
- (注8) 2014年発売のサイバーナビ (AVIC-ZH0099W系/ZH0077W)、および2013年発売の楽ナビ (AVIC-MRZ099W) で純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」) を使用する場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、KJ-S102DK④に代えて別売の電源ケーブル RD-N001 (希望小売価格4,000円、税別) とパネルキット KK-S30FE⑥ (希望小売価格4,500円、税別) に同梱の配線コネクタ (20P) やオプションコネクタ (5P)、アンテナプラグ変換コード (GT→JASO) を使用して取付けます (KK-S30FE⑥に同梱のパネルは使用しません。なお、KJ-S102DK④の使用については、配線加工が必要となるため推奨しません)。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴 (注5のブラケット図参照) にN穴で取付けます。
- (注10) KK-S79DE II ⑥はKK-S79DE⑥の後継品で、窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、アンテナ変換コネクタ、オプション用5Pコネクタ、およびクッション他が同梱されています。従来のKK-S79DE⑥に配線を1本追加することで、ステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③に対応し、メーカーオプションの「ステアリングハンズフリースイッチ」との接続を可能にしています。但し、動作内容は取付ける商品によって異なります。
- (注11) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③ (希望小売価格1,500円、税別) も接続は可能です (操作可能なのは6ボタンのみとなります)。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目と3番目の穴 (注5のブラケット図参照) に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴 (製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴) で取付けます。
- (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルとパネルキット KK-S30FE⑥ (希望小売価格4,500円、税別) に同梱の配線コネクタ (20P) やアンテナプラグ変換コード (GT→JASO) を使用して取付けることも可能です (KK-S30FE⑥に同梱のパネルは使用しません。また、KK-S79DE II ⑥の購入は不要です)。なお、純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます (下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注14) ディーラーオプションの8インチナビ付車は窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、H29/1～H29/9車にはディーラーオプションで「オーディオ交換ガーニッシュ (200mmワイドモデル用)」(73821-52R10-W9K) の設定がありましたが、H29/9以降は設定されていません。
- (注15) H29/1～H29/9車にメーカーオプション設定の全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可。
- (注16) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド (左右) /バックカメラは使用できません。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
01	スズキ車用パネルキット KK-S01FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
02	スズキ車用パネルキット KK-S02FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S02FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S22FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP® (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S25FP®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
30	スズキ車用パネルキット KK-S30FE®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE® (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S30FE®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱の配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ) のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト						
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1730S F1730	TS- C1630S C1630	TS- F1630S F1630	TS- F1030S F1030	TS- X480G X380		TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510						
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)			◇①②	◇①②																				
	標準SP付	③④	×	×	◇⑤⑥	×	×	×		③				×	×	×	×								
	D.OPの SP付車	⑦	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	×						×	×	×	×								
	④⑧	×	×	◇⑥	⊙	⊙	×		⑧					⊙⑨	×	×	×								
	キット 使用	④⑩⑪	⊕	□		□	□																		
	全車 キット 使用	④⑪⑫	⊕	□		□	□																		
	インナー バッフル	④⑬	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙																		
	標準SP付 SPなし車	③⑭⑮	×	×	◇⑤⑥	×	×	×		③				×	×	×							×⑰	×⑰	×⑰
	D.OPの SP付車	⑦	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	×						×	×	×									
	⑧	×	×	◇⑥	⊙	⊙	×		⑧					×	⊙⑨	×									
	キット 使用	⑩⑪⑭	⊕⑮	□⑮		□⑮	□⑮																		
	全車 キット 使用	⑪⑫⑭	⊕⑮	□⑮		□⑮	□⑮																		
インナー バッフル	⑬⑭	⊕⑮	⊙⑮	⊙⑮	⊙⑮	⊙⑮																			
Rシェルフ										⊙⑮	⊙	×													

※H29/1~現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スベサー使用)」の取付けが可能です。

※H29/1~現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スベサー使用)」の取付けが可能です。

※H29/1~現在車の2WD車で、標準のスペアタイヤなし車でラゲッジアンダーボックス付車のラゲジスペースには「TS-WX610A」の取付けが可能です。取付けに工夫が必要なため推奨できません (注⑱参照)。

① 純正トウイーター付車の場合、TS-C1730S・F1730Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ドアミラー部の純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、トウイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ (3ヶ所) を切取る必要があります。また、TS-F1730Sに同梱のトウイーターを取付ける場合、トウイーター用ブラケットの取付穴ピッチが僅かに大きいため、純正トウイーター取付部側を少したわませてネジ受けリブのピッチを拡げながらトウイーター用ブラケットを取付けます (強く押し込んだり、取付ネジを締め過ぎるとトウイーター用ブラケットの取付穴部が破損する場合がありますのでご注意ください)。

② 純正トウイーターなし車の場合も、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」 (右側用: 84750-52R10-5PK、左側用: 84790-52R10-5PK) を購入して、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意すれば、純正トウイーター付車と同様にTS-C1730S・F1730Sに同梱のトウイーターが、純正トウイータースペースに取付可能です。

③ メーカー装着のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

④ 純正トウイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トウイーターを外す必要があります。

⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部 (3ヶ所) の切取りが必要です (フロントドアで車種によってブラケットの爪部がハーネスクランプ部に当たる場合には、その部分の切取りも必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。

⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」 (99000-99076-N80) を使用している車両の場合、TS-F1730S・F1730はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑨ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。

⑩ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部 (3ヶ所) の切取りが必要です。

⑪ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」 (99000-99076-N80) を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット (UD-K115/UD-K121) の購入は不要です。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部 (3ヶ所) の切取りが必要です (フロントドアで車種によってブラケットの爪部がハーネスクランプ部に当たる場合には、その部分の切取りも必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑬ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑭ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「リアスピーカーハーネスセット」 (99193-52R00) の購入、およびディーラー様での取付け (ハーネスの引出し作業) が必要です。

⑮ 鉄板のスピーカー用穴の後方にある楕円形 (7×12) の穴が塞がれていない場合は、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑯ TS-X480Gはラゲッジシェルフの凹内に入らないため、後部と外側を凸差にかけて取付けます (TS-X380はほぼ凹内に入ります)。

⑰ リアビラー部トリムの裏側にルーフトリムを挟み込む構造のリブがあり、リブの切取り加工が不向きでブラケットが取付けられないため、サテライトスピーカーは取付不可。

⑱ 2WD車で標準のスペアタイヤなし車でラゲッジアンダーボックス付車の場合、ラゲッジアンダーボックスを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付け自体は可能です (ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなります)。但し、スピーカー本体が少し突出してフロアボード (ラゲッジアンダーボックスのリッド) が約30mm浮いた状態になり周囲がガタ付くため、取付けは推奨できません。なお、その他の仕様は未調査で取付可否は不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。