










〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H25/3~H28/12 (スぺーシアカス タムを含む)	MK42S系 MK32S系	全車種	8V型	8型		×	KLS-S802D ^①	 注15,16	20,000円	注5,8,15,16,17	-	-	 注10
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	標準モデル	2D	注3	×	KK-S77D ^②	 注4	4,000円	注6,7,8,10	◎	◎	
		ワイド2D窓口 付車 注11	標準モデル	2D		×	KK-S78D II ^③	 注18	5,500円	注6,7,8,10,19,20	◎	◎	
			Wモデル	W2D		×	KJ-S101DK ^④	 注12,14	5,000円	注7,8,12,13,14	-	◎	
		異形ラジオ付車				×				注2,9	×	×	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) H25/3~H27/5車にメーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車は、クラスター窓口が異形(曲線形状)のため、標準モデルおよびワイドモデルの商品は取付不可。但し、ディーラーオプションの2DINサイズ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」(H27/5以降は設定なし)、または200mmワイドナビ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」を購入した場合は取付けが可能になります(その場合の取付内容は、上段の2D窓口付車またはワイド2D窓口付車を参照してください。また、オーディオ交換ガーニッシュの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください)。なお、交換取付けをした場合、車両のバックモニター/ハンズフリーマイク/ステアリングオーディオスイッチなどは使用不可になります(但し、ステアリングオーディオスイッチについては注10を参照してください)。
- (注3) 純正ラジオをそのまま使用するアドオン1D取付けは不可。
- (注4) KK-S77D^②には2Dサイズ窓口用パネル、20Pコネクター、車速信号他を取出すための5Pコネクター、および純正ブラケットの取付ネジとスピードナット等が同梱されています。
- (注5) H27/5以降車に設定された、メーカーオプションのメモリーナビゲーション付車、およびディーラーオプションのスぺーシア専用8インチジャストフィットナビセット付車は未調査のため除きます。
- (注6) クラスター窓口の裏側との間に少し(1.5mm位)隙間があきます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と5番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)またはRD-HRA20(希望小売価格3,500円、税別)を使用します(但し、RD-HRA20は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注9) H27/5以降車に設定された、メーカーオプションのメモリーナビゲーション付車、およびディーラーオプションのスぺーシア専用8インチジャストフィットナビセット付車は、いずれもクラスター窓口が大きいため標準モデルおよびワイドモデルの商品は取付不可。
- (注10) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST^⑤(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^⑥(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、取付キット KK-S78D II^③使用時は、ステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC^⑦(希望小売価格1,500円、税別)も接続可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ディーラーオプションの200mmワイドナビ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」(73821-81MA0-PGP/73821-81MB0-ZJB/73821-81MA1-ZML)を使用している車両の場合。
- (注12) KJ-S101DK^④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、同梱のダイレクト接続ハーネスは車速信号他を取出すためのオプション用5Pコネクターに対応しています。2015年以降発売のサイバーナビ、2014年以降発売の楽ナビでは、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)付車の場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください(その他のオプションは必要ありません)。
- (注13) 窓口の中心になるように位置を調整して取付けてください。
- (注14) 2014年発売のサイバーナビ(AVIC-ZH0099W系/ZH0077W)、および2013年発売の楽ナビ(AVIC-MRZ099W)で純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)を使用する場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST^⑤(希望小売価格8,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、KJ-S101DK^④に代えて別売の電源ケーブル RD-N001(希望小売価格4,000円、税別)と取付キット KK-S77D^②(希望小売価格4,000円、税別)に同梱の配線コネクター(20P)やオプションコネクター(5P)、スピードナット等を使用して取付けます(KK-S77D^②に同梱のパネルは使用しません。なお、KJ-S101DK^④の使用については、配線加工が必要となるため推奨しません)。
- (注15) KLS-S802D^①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ブラケットやダイレクト接続ハーネス、ネジ類などが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注16) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングオーディオスイッチ」)付車の場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。
- (注17) メーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車の場合は、車両のバックモニター/ハンズフリーマイクなどは使用不可になります。
- (注18) KK-S78D II^③はKK-S78D^③の後継品で、窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、車速信号等取出すための5Pコネクター、およびCD誤挿入防止用クッション他が同梱されています。
- (注19) ディーラーオプションの「スピードナット」(39325-72M00×4本)と「スクリュ」(09139-05048×4本)の購入が必要です。
- (注20) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと取付キット KK-S77D^②(希望小売価格4,000円、税別)に同梱の配線コネクター(20P)やスピードナット等を使用して取付けることも可能です(KK-S77D^②に同梱のパネルは使用しません。また、KK-S78D II^③およびディーラーオプションの「スピードナット」と「スクリュ」の購入は不要です)。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

【取付キットの主な付属品の記号】

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

【別売オプション関係の記号】 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
01	スズキ車用パネルキット KK-S01FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S01FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
02	スズキ車用パネルキット KK-S02FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S02FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S21FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S22FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP [®] (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S25FP [®] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。 その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
30	スズキ車用パネルキット KK-S30FE [®] を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE [®] (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S30FE [®] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。 その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630	TS-G1030S G1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510		
5ドア	ダッシュボード(純正TW部) TWキット使用	①							×							×	×							
	標準SP付	④	×	×	×	×	×	×		④			×	×	×	×								
	キット使用	③⑤	×	×	×		□	□																
	キット使用	③②②	×	×	×		□	□																
	インナーバッフル	③⑦	×	×	×	×	回	回													○ ¹⁵ ¹⁶	○ ¹⁷ ¹⁸	×	
	D,OPのSP付車	③⑨	×	×	×	◎	◎	×		⑨			◎ ¹⁰	×	×	×								
	キット使用	⑪	×	×	×																			
	インナーバッフル	③⑦②①	×	×	×	×	回	回																
	Rサイド	標準SP付、SPなし車	⑫	×	×	×	×	×	×		⑫			×	×	×								
	サイド	D,OPのSP付車	⑬	×	×	×	×	×	×	◎ ¹⁴	⑬			×	×	×	◎ ¹⁰ ¹⁴	◎ ¹⁰ ¹⁴						
	注記	<p>① ダッシュボード上の左右はグリルー体型の純正トウイータースペースで、トウイーターなし車にはカバーが装着されています。</p> <p>② TS-C1630S・F1630Sに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K212（希望小売価格3,800円、税別、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>③ 純正トウイーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トウイーターを外す必要があります。</p> <p>④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ブラケットはクラック部（3ヶ所）を切取って取付けます。</p> <p>⑥ 17cmカスタムフィットスピーカーは奥行有効寸法不足で取付不可。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>⑧ 取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスが不可で取付不可（トリムの強度も少し弱く、振動ぶれも大きいため取付不可）。</p> <p>⑨ デイラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。</p> <p>⑩ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。</p> <p>⑪ カースピーカー取付キットUD-K115またはUD-K121が適合しますが、17cmカスタムフィットスピーカーは奥行有効寸法不足で取付不可（16cmカスタムフィットスピーカーは純正フロントスピーカーブラケットに取付可で、UD-K115またはUD-K121は不要です）。</p> <p>⑫ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。</p> <p>⑬ デイラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット（99000-99076-N60）を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。</p> <p>⑭ ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。</p> <p>⑮ スピーカー本体の後部がトリム側に当たらないよう、前方寄り（ルーフ部のアシストグリップとの間隔が約10mm位になる位置）に取付けます。</p> <p>⑯ リアピラー部トリムの強度が少し弱いため、多少振動ぶれする取付けになります（振動ぶれが少なくなるよう、スピーカー本体をなるべく下方寄りに取付けます）。</p> <p>⑰ クォーターウィンドー後方寄りの、トリム裏側にあるリブの前方位置に取付けます（リブよりも後方は、トリムの取付強度が弱いため取付不可）。</p> <p>⑱ リアピラー部トリムの強度が少し弱いため、多少振動ぶれする取付けになります（水平取付けも可能ですが、振動ぶれが少なくなるよう、スピーカー本体を上向きや後向きにする取付けをお奨めします）。</p> <p>⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできませんが、TS-F1730S・F1730は奥行有効寸法不足で取付不可。</p> <p>⑳ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。</p> <p>㉑ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>㉒ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。</p>																						

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。