




## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数			本体の取付方法						オプション
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D	2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ	
H20/1~H25/2	MK21S系	異形パネル一体ラジオ付車 注1	2D		×	KK-S74D <sup>Ⓚ</sup>	 P 注2,3	5,500円		◎	◎	
パレットSWは H21/9~H25/2		2D窓口付車 (オーディオレス)	2D	注5	○		注6,11		注4,8,9 10	注7 	 	

- (注1) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9~H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車 (10スピーカー付) は未調査のため除きます…… (取付可否は不明ですが、本体の交換取付けをした場合はハイグレードサウンドシステム装着車の純正サブウーファー、およびステアリングのオーディオスイッチは使用できなくなります)。
- (注2) KK-S74D<sup>Ⓚ</sup>に同梱のパネルの色は黒色です (ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュとは色味が異なります)。
- (注3) KK-S74D<sup>Ⓚ</sup>には車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注4) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車 (9スピーカー付) の本体のみの取付けは不可 (詳細については未調査ですが、フロント、リア共に合成インピーダンスは3.2Ω程度と低くなっています。よって、フロントドア、リアサイドスピーカーの同時交換、およびセンタースピーカー、ルーフスピーカーの結線を外せば取付けは可能と思われます。なお、ルーフスピーカーの取外しは作業が大掛かりになります)。
- (注5) アドオン1D取付け (ディーラーオプションの純正1Dオーディオとの組み合わせ) の可否については未調査で不明です (取付可であってもパネルキットKK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>/KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>/KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>に同梱の配線コネクタは、トレードイン専用ですのでアドオン取付けには使用できません)。
- (注6) パネルキットKK-S21FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,000円、税別)、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクタが同梱されています。
- (注7) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。
- (注8) 少し奥に引っ込む取付けになり、窓口裏面との間に2~3mmの隙間があります。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは前から2、5番目の穴位置に、上下段共にトヨタ車の2、3番穴で取付けます。
- (注10) バックモニター付CDプレーヤー付車 (H21/9以降車にメーカーオプション設定) を除く……取付可否は未調査で不明 (取付可であったとしても、バックモニターは使用不可になります)。
- (注11) パネルキットKK-S25FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,500円、税別) には20Pコネクタ、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
01	スズキ車用パネルキット KK-S01FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
02	スズキ車用パネルキット KK-S02FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S02FP®には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP® (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S22FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP® (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S25FP®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
30	スズキ車用パネルキット KK-S30FE®を使用	キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S30FE® (希望小売価格4,500円、税別) を使用します。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。KK-S30FE®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。その他、トレードイン取付け専用の20Pコネクタとアンテナプラグ変換コネクタが同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト									
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1730S F1730	TS- C1630S C1630	TS- F1630S F1630	TS- F1030S F1030				TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510								
5ドア	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑮																											
	標準SP付	⑬③	×	×	◇⑮⑱	×	×	×			①																		
	キット 使用	②③	×	□			□	□																					
	キット 使用	③⑬⑱	×	□			□	□																					
	インナー パツフル	③④	×	回	回	回	回	回																					
	D.OPの SP付車	⑥	×	×	◇⑱	◎	◎	×			⑥																		
	キット 使用	②⑧	×	□																									
	キット 使用	⑧⑬⑱	×	□																									
	インナー パツフル	④⑧	×	回	回	回	回	回																					
	標準SP付、 SPなし車	⑩	×	×	×	×	×				⑩																		
	D.OPの SP付車	③⑪	×	×	×	×	×		◎⑫		⑪																		
<p>※H20/1～H25/2車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注③,⑬,⑱参照)。</p> <p>① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。</p> <p>③ パレットのTSグレード (H20/1～H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9～H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車 (10スピーカー付)、およびパレットのTSグレード (H20/1～H21/9車に設定) にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車 (9スピーカー付) を除く (取付可否は未調査)。</p> <p>④ インナーパツフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。</p> <p>⑤ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなるため不可)。</p> <p>⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1730S・F1730はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。</p> <p>⑦ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。</p> <p>⑧ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。</p> <p>⑨ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑩ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。</p> <p>⑪ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット (99000-99076-N60) を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。</p> <p>⑫ ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。</p> <p>⑬ リアクォーターウィンドーの前方上部位置に取付けは可であるが、リアピラー部トリムの後方寄り曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらない位置に取付けると、前部がドア開口部にはみ出し、アシストグリップ (使用時) にも当たるため取付不可。</p> <p>⑭ リアクォーターウィンドーの上部位置に取付可。スピーカー本体を上向きにして取付けると後席乗員の頭部との間に余裕がある取付けになります。</p> <p>⑮ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。</p> <p>⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑰ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。</p> <p>⑱ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。</p> <p>⑲ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。</p> <p>⑳ TS-Z132PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																													

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。