



〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ			
H19/1~H20/1	SC25系 SNC25系	全車種 (2D窓口付車)	2D	1D	○					注1	◎	◎	注2,3	 注3  注2

(注1) 全車標準はオーディオレスで、ラジオ非装備車の場合も取付可。



(注2) 日産車用配線キット KJ-N20P^① (希望小売価格3,000円、税別) が使用可で、KJ-N20P^①には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。

(注3) 日産車用配線キット KJ-N24P^① (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	日産からOEM供給を受けているスズキ車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	日産からOEM供給を受けているスズキ車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S						TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	Fドア	①③	X	X	◇④⑭⑰	X	X							X	X	X	X				
	キット使用	②③	■④⑭	□④⑭		□	□														
	インナーバッフル	⑤⑥	■⑭	回⑭	回⑭	回⑭	回⑭	回⑭													
	Rドア	①⑧	X	X	◇⑰	X	X						X	X	X						
	キット使用	②⑧	■	□		□	□														
	インナーバッフル	⑤	■	回⑨	回⑨	回⑨	回⑨														

注記

※H19/1~H20/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PPRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット型式で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
- ③ 付属のブラケットをドア側に取付ける際は、取付穴上部前方の凸部にブラケットがかからない方向で取付けます。また、車両のスピーカー用配線と接続したコネクターの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定してください (コネクターの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります)。
- ④ 17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの角 (取付ネジの位置) が真上方向にならないよう、ブラケットの取付方向を調整して取付ける必要があります (スピーカーフレームの角が真上方向では、トリム側にスピーカーフレームが当たってトリムが浮いてしまいます)。
- ⑤ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
- ⑥ バッフルの取付けはスピーカー取付面の切欠けがある位置を上側にして取付けます。また、取付ネジはバッフルに付属のM5ボルト/ナットは使用不可のため、純正スピーカーを取付けていたネジを使用します。但し、3点止めのうち、下側前後の2ヶ所は純正ネジでは長さが足りず使用できないため、M6×20ボルトを別途用意して取付ける必要があります。
- ⑦ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクターの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定します (コネクターの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります)。
- ⑧ 車両のスピーカー用配線コネクターの位置が上方向になるよう、スピーカーに付属のコードを上部鉄板の凹溝部より出して接続します (コネクターの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります)。
- ⑨ 車両のスピーカー用配線コネクターの位置が上方向になるようにして取付けます (コネクターの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります)。
- ⑩ リアピラー部の形状が左右では少し違うため、取付位置が左右で少しずれる取付けになります。
- ⑪ サードシートを最後方位置でリクライニングすると、平均身長より高い人では頭部にスピーカーが当たります。
- ⑫ 端子を後方向にして取付けます。
- ⑬ リアピラー部トリムの後方寄りに取付可で、上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため△で取付可 (リアピラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになる)。なお、Cピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。
- ⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。