







〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H26/4～現在	KSP130系 NSP130系 NSP135系 NCP131系 NHP130系	ワイド2D窓口車 (オーディオレス)	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	 注13	5,000円	注9,10 11,13	—	◎	
				W2D		○ (◎)				注9,11 15	—	◎	
ハイブリッドは H29/1～現在	KSP130系 NSP130系 NSP135系 NCP131系 NHP130系	注1	標準モデル	2D		×	KK-Y60DE◎	 注18	4,000円	注9,10 11,12,14 18,19,20	◎	◎	◎ 注12
						×				注17	×	×	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口付)で純正ブラケット付です。
- (注9) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しません)。
- (注10) メーカーオプションのナビレディセット付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-Y101BC(希望小売価格3,000円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル(AVIC-CW901/CZ901等)、2016年モデル(AVIC-CW900/CZ900等)に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注11) メーカーオプションのナビレディセット付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-Y301BA◎(希望小売価格5,500円、税別)を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注12) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST◎(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC◎(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注14) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注15) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注17) H29/1に追加設定されたディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため取付不可。
- (注18) KK-Y60DE◎には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R、ピアノブラック)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタ他が同梱されています。
- (注19) KK-Y55DE◎(希望小売価格4,000円、税別)も使用可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注20) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II◎(希望小売価格2,500円、税別)またはKK-Y45D II◎(希望小売価格3,000円、税別)でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P◎が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P◎(1,500円、税別)の適応車種です。
◎	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630 F1630S F1630	TS-F1030S F1030						TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510			
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	⑬		◇⑭	◇⑭																				
	Fドア	①	×	×	◇⑮	×	×					×	×	×	×										
	キット 使用	③	☒	□⑮		□⑮																			
	インナー バッフル	⑤⑥	☒	回⑯	回⑯	回⑯																×	×	×	
	Rドア	①	×	×	◇⑳	×	×						×	×	×										
	キット 使用	③④	☒	□		□																			
	インナー バッフル	④⑤	☒	回	回	回																			
Rシェルフ																									
										⑩															

※H26/4~現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H26/4~現在車のガソリン車の2WD車、H29/1~現在のハイブリッド車で、標準のフロアボード付でスペアタイヤなし車の場合、および標準のフロアボード付でスペアタイヤ付車の場合には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑯,⑳参照)。なお、その他の仕様 (アジャスタブルデッキボード付車と4WD車) については、未調査で取付可否は不明です。

- ① 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ④ 純正リアスピーカー付車の場合に取付可 (純正リアスピーカーなし車は未調査です)。
- ⑤ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑥ バッフルの後方側の一部がトリムに少し当たりますが、そのまま取付けは可。
- ⑦ 取付け自体は可能ですが、ヘッドレストに当たるため取付不可 (取付けたとしてもヘッドクリアランスが不可)。
- ⑧ ディーラーオプション設定のトノカバー (リアシェルフ) へのスピーカーの取付可否は未調査で不明です。
- ⑨ Aピラー部はメーカーオプションの6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、標準の2/4スピーカー付車の場合にはグリルは装着されていません。
- ⑩ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1730Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、Aピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です (取付ける際は、トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所を純正グリル裏面取付部のリブがない位置にして取付けます)。
- ⑪ 純正トゥイーター付車の場合、純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730では付属のジャンパーコネクターをトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する必要があります。その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- ⑫ 純正トゥイーター付車の場合、純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730では付属のジャンパーコネクターをトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する必要があります。その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- ⑬ リアピラー部トリムの形状より、スピーカー本体の取付けが不可。
- ⑭ 取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスが不可のため取付不可。
- ⑮ ガソリン車の2WD車およびハイブリッド車で、標準のフロアボード付でスペアタイヤなし車の場合は、床部の鉄板にあるスペアタイヤ取付用のネジ穴を利用して取付可。但し、工具類が収納されているアンダートレイの取外しが必要で、フロアボードとスピーカーの間に隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑧、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~㉓。
- ⑯ ガソリン車の2WD車およびハイブリッド車で、標準のフロアボード付でスペアタイヤ付車の場合には、スペアタイヤホイール内に取付可。但し、フロアボードが僅かに浮く取付けになります。取付けに使用する付属品: ①、③、④、⑤×3、⑥、⑧、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~㉓。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

ヴィッツ (H26/4～現在) / ヴィッツ ハイブリッド (H29/1～現在)

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。