

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H18/10~H24/8	ZRE152H系 ZRE154H系 NZE151H系 NZE154H系	異形パネル一体ラジオ付車 注4	標準モデル	2D		X	KK-Y49D [Ⓚ]		7,000円	注4,5,7,11	◎	◎	Ⓜ注7
			Wモデル	W2D		X	KK-Y49D [Ⓚ] + RD-Y101DK	 注8 注9	7,000円 + 5,000円	注4,8,9	—	◎	
			Wモデル	W2D		X	KK-Y49D [Ⓚ]	 注8	7,000円	注4,8,10	—	◎	
		ワイド2D窓口付車 (ラジオレス) 注6	標準モデル	2D		X	KK-Y45D II [Ⓚ]	 注2	3,000円	注1,2,7	◎	◎	Ⓜ注7
			標準モデル	2D		X	KK-Y40D II [Ⓚ]	 注3	2,500円	注1,7	◎	◎	
			Wモデル	W2D		X	RD-Y101DK	 注9	5,000円	注9	—	◎	
Wモデル	W2D		O					注10	—	◎			

- (注1) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルと配線キット KY-10P[Ⓚ] (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]は不要です)。
 (注2) KK-Y45D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L, R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
 (注3) KK-Y40D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L, R) が同梱されています。
 (注4) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車にも取付けできますが、車両のバックガイドモニターは使用できなくなります。また、NAVI・AI-SHIFTが作動しなくなります。
 (注5) KK-Y49D[Ⓚ]に同梱のパネルの色はダークブルーメタリックとなります。また、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
 (注6) 全車標準はラジオレスです。
 (注7) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ] (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[Ⓚ] (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況等の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
 (注8) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けには、パネル (ワイド2D窓口クラスター) が同梱されているKK-Y49D[Ⓚ]を別途購入する必要があります。但し、パネル (ワイド2D窓口クラスター) 以外は取付キット RD-Y101DK、または商品の付属品を使用して取付けますので、KK-Y49D[Ⓚ]のその他の同梱品は使用しません。
 (注9) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です……異形パネル一体ラジオ付車で純正ステアリングリモコン用車両側配線と接続しない場合には、KK-Y49D[Ⓚ]と別売の電源ケーブル RD-N001 (希望小売価格4,000円、税別) の同時購入でも取付けが可能です。
 (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
 (注11) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L, R) は使用しません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P [Ⓚ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓚ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1030S			TS-X480G	TS-X380X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)			◇⑥	◇⑥														
	Fドア	①	×	×	◇③⑬	×	×						×	×	×	×			
	キット 使用	②	☒	□③		□③													
	インナー バッフル	⑤	☒	☐⑪	☐⑪	☐⑪													×
	Rドア	①⑦	×	×	◇⑬	×							×	×	×				×
	キット 使用	②⑦	☒	□		□													
	インナー バッフル	⑤⑦	☒	☐	☐⑧	☐													
	Rシェルフ									◎⑨	◎	○							

※H18/10~H24/8車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注②参照)。
 ※H18/10~H24/8車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注②参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ④ スピーカーがヘッドレストに当たるため取付不可 (リアピラー部への取付け自体も、トリムの裏側にリブがあるため取付不可)。
 ⑤ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑥ TS-C1730S・F1730Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正トウイータースペースに取付けが可能です。
 ⑦ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車は、車両側にスピーカー用配線がないため取付不可)。
 ⑧ TS-F1730S・F1730はエッジ・ロール部がトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約2~3mm) が必要。
 ⑨ シェルフの凹内に入らないため、外側を段差に乗せて取付ける。
 ⑩ 純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑪ リアピラー部トリムの裏側にリブがあるためブラケットが取付不可。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑬ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。
 ⑭ スペアタイヤを反転して取付けます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。