

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H17/8~H26/8 (ワゴン・バン)	NCP58G系 NCP59G系 NCP51V系 NCP55V系 NCP50V系 NLP51V系	純正ラジオ付車 (注1)	標準モデル	2D		X 注3	KK-Y45D II (K)		注8	3,000円	注4,5,7,8	◎	◎
			標準モデル	2D		X 注3	KK-Y40D II (K)		注6	2,500円	注4,5,7	◎	◎
			Wモデル	W2D		X	RD-Y101DK		注9	5,000円	注4,5,9	—	◎
			Wモデル	W2D		○					注4,5,14	—	◎
		ワイド2D 窓付車 (注2)	標準モデル	2D		X 注3	KK-Y45D II (K)		注8	3,000円	注4,7,8	◎	◎
			標準モデル	2D		X 注3	KK-Y40D II (K)		注6	2,500円	注4,7	◎	◎
			Wモデル	W2D		X	RD-Y101DK		注9	5,000円	注4,9	—	◎
			Wモデル	W2D		○					注4,14	—	◎

- (注1) 標準で純正1Dラジオ(幅200mm、高さ50mm)が付いている車種(下段はクラスター一体の幅200mm、高さ50mmのポケット付です)。
- (注2) ラジオレス車の場合(H20/8以降の呼称はオーディオレス車です)。
- (注3) 純正ブラケットで取付けは可能ですが、窓口の左右に大きく隙間があくため取付不可。
- (注4) 車両側配線にはリアスピーカー用の配線(6P)はありません。
- (注5) 車両側クラスターのポケット部の切り取り加工が必要です……先に左右の繋ぎめを窓口に沿って切断し、次に下側を窓口に沿って刃先で切込みを入れ、ポケットを前後に動かしながら切り取ります。ポケット切り取り後、左右の切り取った部分に残っている凸リブ部を水平方向に切り落として平らにします(作業は窓口の裏側から行い、表面側に傷を付けないよう慎重に行う必要がありますが、切り取り加工自体は比較的容易で簡単に行えます)。
- (注6) KK-Y40D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)が同梱されています。
- (注7) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓付車用パネルと配線キットKY-10P (K) (希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です(その場合はKK-Y40D II (K)/KK-Y45D II (K)は不要です)。
- (注8) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、および車速信号号を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注9) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キットRD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードや専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,000円、税別)に同梱している専用電源ケーブルも同様に使用が可能です。
- (注14) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キットKY-10P (K)が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P (K) (1,500円、税別)の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト									
			TS- V173S	TS- C1730S C1730 F1730S F1730	TS- C1630S C1630 F1630S F1630	TS- F1030S F1030								TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510						
ワゴン ・ バン	ダッシュ	③							×②																				
	Fドア										④			×	×	×	×				×①								

注記
① ワゴンの場合のリアピラー部トリムへの取付は、トリムが曲線形状のためスピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。また、ワゴン/バン共にCピラー部に取付け自体は可能ですが、スピーカー本体がリアドア開口部にはみ出るため取付不可（ヘッドクリアランスも不可）。
② 車両側に取付けは可能ですが、スピーカーグリルが当たって取付けられないため不可。
③ 1スピーカー付車の場合、スピーカーが装着されていない左側ダッシュにスピーカー用配線はありません。
④ フロントドアには純正スピーカーの設定はなしで、トリム表面からの汎用取付けも平面スペース、および鉄板穴スペースなしで取付不可。
⑤ ワゴンの場合にリアピラー部トリムに取付可。
⑥ バンの場合は、リアピラー部にはトリムがないため取付不可で、Cピラー部に取付可（トリムの最後方位置に取付けます。なお、リアヘッドレストなし車に水平取付けをすると後席乗員の頭部が当たる場合がありますので、その場合は上向きまたは後向き取付けをしてください）。
⑦ バンの場合は、リアピラー部にはトリムがないため取付不可で、リアヘッドレスト付車の場合のみCピラー部に取付可（トリムの最後方位置に取付けます。なお、リアヘッドレストなし車の場合は、後席乗員の頭部が当たる場合があるため取付不可）。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スピーカー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスピーカー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスピーカー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。