







〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H23/6~H27/7 注8	NCP81G系 NCP85G系	ワイド2D 窓口付車 (幅200mm窓口) 注9	標準モデル	2D	×	KK-Y55DE [Ⓞ]	 注10	4,000円	注2,10 11,12,15 16,17	◎	◎	Ⓞ注16	
			Wモデル	W2D	×	RD-Y101DK	 注14	5,000円	注11,14 15	—	◎		
			Wモデル	W2D	○ (Ⓞ)				注11,15 19	—	◎		
		異形パネル一体型ラジオ付車		×				注13	×	×			

- (注2) インダッシュTV等の上スペースへの取付けはメーター類の視認性確保ができず取付不可となります。また、下スペースへの取付も、メーター類の視認性確保ができない場合は取付不可となります。
- (注8) シエンタはH22/8~H23/6の間は生産されていません。なお、H23/6以降車はラジオアンテナコネクタが新型(3Pタイプ)になっています。
- (注9) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注10) KK-Y55DE[Ⓞ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています(但し、パネルは純正ブラケットに干渉する上部をクラック部より切り取り、下段側の1点止めて取付けます)。
- (注11) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付車で、「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しないため余ります)。
- (注12) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付で、「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両の場合は、KK-Y40D II[Ⓞ]/KK-Y45D II[Ⓞ]でも取付可能です。
- (注13) メーカーオプションのCD+AM/FMラジオ付(H23/6~H25/9車に設定)の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型で窓口がないため取付不可です(従来の取付キット・KK-Y43D[Ⓞ]は物理的には使用可能ですが、H23/6以降車はラジオアンテナコネクタが新型3Pタイプになっており、アンテナの接続ができないため非適用です)。
- (注14) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キットRD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、H25/9に追加設定されたメーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注15) H25/9に追加設定されたメーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合のバックカメラは使用できません。
- (注16) H25/9に追加設定されたメーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST[Ⓞ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC[Ⓞ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注17) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注19) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、H25/9に追加設定されたメーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕……トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キットKY-10P [Ⓞ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓞ] (1,500円、税別)の適応車種です。
Ⓞ	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S C1730S	TS-C1730S F1730S	TS-F1730S C1630S F1630S	TS-C1630S F1630S	TS-F1030S								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
5ドア ワゴン	FDア	①	×	×	◇①	×	×				①					×	×	×	×									
	キット 使用	②	☒	□		□																						
	インナー パッフル	⑦	☒⑥	☒⑥	☒	☒																				×	(×) ⑤	(×) ⑤
	後席側面	④	×	×	×	×					④					×	×	×										

注記

※H23/6~H27/7車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ サードシート側面の純正スピーカーは鉄板ブラケット一体型の14cmサイズで、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が変則のため取付不可……（純正スピーカーの取外し作業も複雑で時間を要します）。

⑤ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート使用時は乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。

⑥ 前方側のスピーカー取付ネジの頭がグリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。

⑦ インナーパッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑩ リアピラー部はトリムが凹R面形状のため、スピーカー本体がトリムに当たって取付不可。また、Cピラー部はトリムの強度が弱く、リアドア開口部にもみ出るため不可で、リアサイドガラスの上方（Cピラーとリアピラーの間）は取付けは可であるが、トリムの取付部が浅くてやや凸R面で、ブラケットが抜けやすいため取付不可。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。