









〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H27/7～現在 ハイブリッドを含む	NHP170G系 NSP170G系 NCP175G系	全車種 (ワイド2D窓口)	8V型	×	×	KLS-Y808D [Ⓚ]	 注8,9	15,000円	注4,5,8,9	—	—	 注3	
			Wモデル		×	RD-Y102DK	 注6	5,000円	注4,5,6	—	◎		
			Wモデル		○					注3,5,7	—		◎
			標準モデル		×	KK-Y60DE [Ⓚ]	 注1	4,000円	注1,2,3,4,5,10,11	◎	◎		

- (注1) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L,R、ピアノブラック)、車速信号他を取出すための5Pコネクター、アンテナ変換コネクター他が同梱されています。
- (注2) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。
- (注3) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) にはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST[Ⓚ] (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ] (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注4) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-Y101BC (希望小売価格3,000円、税別) を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル (AVIC-CL901/CW901等)、2016年モデル (AVIC-CL900/CW900等) に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注5) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-Y301BA[Ⓚ] (希望小売価格5,500円、税別) を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注6) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y102DKを使用します。なお、RD-Y102DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクター仕様の場合に、取付キットに同梱の専用28Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注7) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。但し、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コード (20P) は接続できませんので、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車で車両側のステアリングリモコン用配線 (28P) に接続する場合には、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ] (希望小売価格2,000円、税別) の購入が必要です。
- (注8) KLS-Y808D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル、専用ブラケットの他、配線コネクター (ダイレクト接続タイプ)、アンテナ変換コネクター、ステアリングリモコンケーブル、ネジ類が同梱されています。なお、取付けの際には車両クラスターへの穴あけ加工が必要となり、車両クラスター (エアコン部を含む) 面より、ナビ本体のモニター面が約25mm突出した取付けとなります (車両クラスターの穴あけ加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください)。
- (注9) メーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクター仕様の場合に、取付キットに付属のステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注10) 1D+1D取付けをする場合は、純正ブラケット (L/R) に下段取付け用の穴あけ加工が各1ヶ所必要となります。
- (注11) KK-Y55DE[Ⓚ] (希望小売価格4,000円、税別) も使用可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P [Ⓚ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓚ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S					TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア	①	×	×	◇②	×	×			①					×	×	×	×				
	キット 使用	③	☒	□		□														○ ⑧⑨⑩ Cピラー 一部ト リム	(×) ④⑧⑩	(×) ④⑧⑩
	インナー バッフル	⑤	☒	回	回	回																
	後席側面	⑥⑦⑧	×	×	×	×	◎						×	×	×	×	×					
注記	<p>※H27/7～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。</p> <p>② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>④ リアピラー部トリムにトリム裏側のリブを切取れば取付けできますが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能)。</p> <p>⑤ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑥ サードシート側面の純正スピーカーは10cmサイズ (レモンタイプ) で、トリム側に装着されています。なお、純正スピーカーを取外すにはリアサイドトリムの取外しが必要で、作業は複雑で多少時間を要します。</p> <p>⑦ 純正リアスピーカーなし車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。</p> <p>⑧ 車いす仕様車 (タイプI) "助手席側セカンドシート付" は除きます (未調査で取付可否は不明です)。</p> <p>⑨ Cピラー部トリムの最後方位置に取付可 (スピーカー本体がリアドア開口部にはみ出ないように取付けてください)。なお、リアピラー部トリムの最前方位置にもトリム裏側のリブを切取れば取付けできますが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能)。</p> <p>⑩ メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車は取付不可。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。